

KÄYTTÖOHJE

ARIEL



OFF CARR S.r.l. Via Dell'Artigianato II, 29
35010 Villa del Conte (PD) Italia
Puh. +39 049 9325733 Fax +39 049 9325734
offcarr@offcarr.com - www.offcarr.com

Sisällysluettelo

1. JOHDANTO	5
1.1 KUVAUS	5
1.2 OMINAISUUDET	7
2. KÄYTTÖNOTON VALMISTELUT	7
2.1 PYÖRÄTUOLIN TAITTAMINEN AUKI	7
2.2 PYÖRÄTUOLIN TAITTAMINEN KIINNI	7
2.3 RENGASPAINEIDEN TARKISTUS	8
2.4 KELAUSPYÖRIEN ASENNUKSEN TARKISTUS	8
2.5 JALKATUEN ASETTAMINEN	9
2.6 JARRUJEN TARKISTUS	10
2.7 LISÄVARUSTEIDEN TARKISTUS	10
3. SÄÄTÄMINEN	11
3.1 RUNGON SÄÄTÄMINEN PITUUSSUUNNASSA	11
3.2 ISTUIMEN TAKAKORKEUDEN SÄÄTÄMINEN	14
3.3 PAINOPISTEEN SÄÄTÄMINEN	14
3.4 ISTUIMEN ETUKORKEUDEN SÄÄTÄMINEN	15
3.5 ETUHAARUKAN KIINNITYSLEVYN SÄÄTÄMINEN	15
3.6 SIVUSUOJUKSEN SÄÄTÄMINEN	16
3.7 JARRUJEN SÄÄTÄMINEN JA KUNNOSSAPITO	16
3.8 ISTUINVERHOILUN SÄÄTÄMINEN JA VAIHTO	17
3.9 SELKÄNOJAN KIREYDEN SÄÄTÄMINEN	18
3.10 SELKÄNOJAN KORKEUDEN SÄÄTÄMINEN	18
3.11 KORKEUSSÄÄDETTÄVÄT TYÖNTÖKAHVAT	18
3.12 JALKALAUDAN ETÄISYYS ISTUIMESTA	19
3.13 JALKALAUDAN KALLISTUSSÄÄTÖ	19
4. KÄSINOJA	20
4.1 "L"-TYYPPIINEN KÄSINOJA	21
5. KAATUMAESTE	22
5.1 KAAREVA TAKARUNKOON KIINNITETTÄVÄ	22
5.2 KAAREVA TAKARUNKOON KIINNITETTÄVÄ: SIJAINTI	23

5.2.1	KAAREVA TAKARUNKOON KIINNITETTÄVÄ: SÄÄTÖ	23
5.2.2	TELESKOOPPÄÄN SÄÄTÄMINEN	23
5.3	SUORA TAKARUNKOON KIINNITETTÄVÄ	23
5.3.1.	KAATUMAESTEEN KORKEUDEN SÄÄTÄMINEN	24
6.	KAKSITOIMINEN KELAUSVANNE	25
7.	KALLISTUSAPULAITE	26
8.	PIDENNETTY PYÖRÄNKIINNITYSLEVY	26
9.	POIKITTAISTANKO	26
10.	NOSTETTAVA JALKATUKI	27
11.	PÖYTÄ	27
12.	LOITONNUSKIILA	28
13.	SIVUTUKI	29
14.	PÄÄTUKI	30
15.	PINNASUOJAT	31
16.	WC-ISTUIN	31
17.	PYÖRÄTUOLIN KÄYTTÖ	31
18.	VAROITUS PYÖRÄTUOLIN EPÄASIANMUKAISEEN KÄYTTÖÖN LIITTYVIEN RISKIEN VÄHENTÄMISEKSI	33
19.	KUNNOSSAPITO, TARKASTUKSET JA VALVONTA	34
20.	PUHDISTUSOHJEET	35
21.	TEKNINEN PALVELU	36
22.	TAKUUEHDOT	36
23.	PAKKAAMINEN, LÄHETTÄMINEN JA TOIMITUS	37
24.	MATERIAALIEN EROTTelu	37

Kiitokset **OFF CARR** -pyörätuolin valinnasta.

Vuodesta 1982 lähtien **OFF CARR** on perehtynyt asiakkaiden tarpeisiin ja reagoinut niihin kehittämällä erittäin innovatiivisia ja teknisiä ratkaisuja, joiden tavoitteena on kaikissa tapauksissa vähentää päivittäisiä liikkumisongelmia, kiinnittäen erityistä huomiota tuotetyyliin ja asiakkaiden elämänlaadun parantamiseen.

OFF CARR -yhtiöllä on sertifioitu laadunhallintajärjestelmä, joka noudattaa UNI EN ISO 9001:2008 -säädöksiä, sekä Lääkinnälliset välineet – laadunhallintajärjestelmä, joka noudattaa UNI EN ISO 13485:2012 -säädöksiä.

OFF CARR -tuotteet täyttävät 93/42/CEE-direktiivit, 2007/47/CE-direktiivillä päivitettyinä.



Ennen tämän välineen käyttämistä tai säätöjen tekemistä siihen on tämän käyttöohjeen sisältö luettava huolellisesti.

Tarvittaessa voitte ottaa yhteyttä valtuutettuun jälleemyyjään (MOVETTA) tai valmistajaan, joiden osoitteet ovat alla:



OFF CARR s.r.l.

Via dell'Artigianato II, 29

35010 Villa del Conte (Padova) Italia

Puh. +39 049 9325733 Fax +39 049 9325734

E-mail: offcarr@offcarr.com <http://www.offcarr.com>

1. Johdanto

Kevytrakenteinen pyörätuoli **ARIEL** on ei-intrusiivinen lääkinnällinen väline, joka on nimenomaisesti suunniteltu vähentämään ja korvaamaan fyysistä rajoitetta.

Tätä pyörätuolia kelataan manuaalisesti kelauspyöristä, siinä on monia säätövaihtoehtoja ja laaja valikoima lisävarusteita, jotka täyttävät kaikkien asiakkaiden tarpeet.

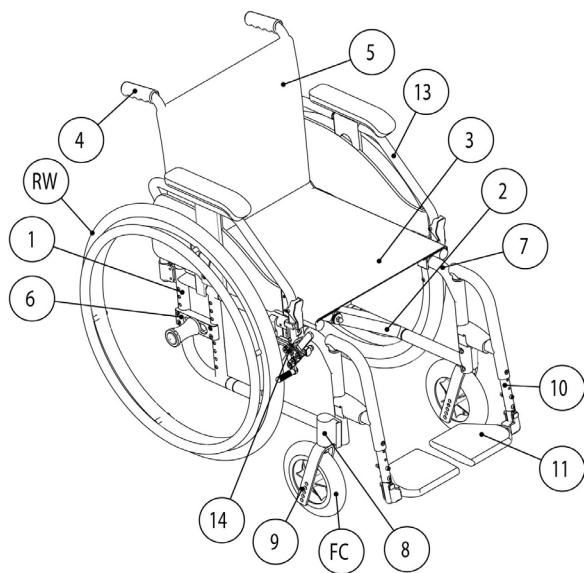
Pyörätuolin säätäminen kuuluu ainoastaan pätevien henkilöiden tehtäväksi.



Pyörätuolin tai sen osien käyttäminen muulla kuin tässä käyttöohjeessa kuvatulla tavalla on kiellettyä.

1.1 Kuvaus

- 1 Takarunko
- 2 Ristikkorunko
- 3 Istuin
- 4 Työntökahva
- 5 Selkänoja
- 6 Kelauspyörän levy
- 7 Eturunko
- 8 Tukipyörän holkki
- 9 Etuhaarukka
- 10 Jalkatuki
- 11 Jalkalauta
- 13 Käsinoja
- 14 Pysäköintijarru
- RW Kelauspyörä
- FC Tukipyörä



ARIEL on kokoontaitettava alumiinirunkoinen pyörätuoli. Muut osat on valmistettu alumiinista tai teräseksistä tai komposiittimateriaaleista, kuten hiilikuidusta.

Lukuisia runkovärejä on valittavissa ja yhdistettävissä erilaisiin eloksoituihin lisävarusteisiin ja osiin.

Istuinverhoilu (3) ja selkänoja (5) on yleensä valmistettu mustasta nylonkankaasta. Selkänoja voidaan valmistaa myös hengittävästä materiaalista asiakkaan mukavuuden lisäämiseksi. Selkänojan verhoilu on helposti irrotettavissa puhdistamisen ja pesun helpottamiseksi ja sen suoristus on säädettävissä verhoilun alla olevien tarranauhojen avulla.

Kätevä vetoketjulla varustettu säilytyspussi voidaan liittää selkänojan alaosaan ja toinen eteen istuimen alle.

Selkänojan korkeus on säädettävissä runkokiinnitysruuveilla. Korkeussäädettäviä työntökahvoja on saatavilla.

Saatavissa on erilaisia takarungon muotoja (joihin liittyy eräitä rakenteellisia rajoitteita). Kelauspyörän kiinnityslevy (6) mahdollistaa kelauspyörän aseman helpomman säätämisen käyttäjän kannalta miellyttävimmän säädön aikaansaamiseksi. Erityistarpeita varten pyörätuoli voidaan varustaa pidennetyllä pyöränkiinnityslevyllä turvallisemman järjestelyn aikaansaamiseksi; kallistettavan selkänojan yhteydessä tämä on pakollista.

20” tai 22” tai 24” kelauspyöriä (RW) on saatavissa, eräiden rakenteellisten rajoitteiden kanssa. Kaikki kelauspyörät on varustettu pikalukitusakselilla.

Tukipyörän haarukoiden (9) kulma on säädettävissä, ja läpimitaltaan erilaisia tukipyöriä (FC) voidaan käyttää eri korkeuksille säädettyinä käyttäjien tarpeiden mukaisesti.

Eturunko (7) on saatavissa kiintein tai irrotettavin jalkatuin. Mahdollisten rakenteellisten rajoitteiden johdosta jalkalaudat (11) voivat olla erillisiä tai yhtenäisiä ja korkeus- ja kallistussäädettäviä. Jalkaterän tukihihnoja ja kantapäätukia on saatavissa.

Pyörätuoli voidaan varustaa suljetuin tai avoimin käsinojin ja sivusuojuksin. Erilaisia käsinojia on tarjolla. Mikäli pyörätuolissa on avoimet käsinojat tai ei lainkaan käsinojia, se on varustettu komposiittipolymeeristä tai alumiinista valmistetuin sivusuojuksin tilauskaavakkeella tehdyn valinnan mukaisesti.


Jarrulaitteet (14) ovat säädettäviä eri pyöräkokojen ja pyöräasennusten mukaisesti.

Saatavilla olevien lisävarusteiden laaja ja täydellinen valikoima mahdollistaa ARIEL-pyörätuolin täydellisen kustomoinnin sekä ulkonäön että toiminnan osalta..

1.2 Ominaisuudet


Kevytrakenteinen pyörätuoli
Koontaitettava alumiinirunko
Kaksoisristikkorunko
Rungon syvyysäättö 6 cm
Useita kelauspyörien asennuskohtia
Tukipyörän holkin kallistussäätö
Erilaisia sivusuojuksia ja käsinojia
Kiinteät tai irrotettavat / nostettavat ja irrotettavat jalkatuet
Yhdenkäden kelaus saatavissa
Maksimikuormitus 120 kg

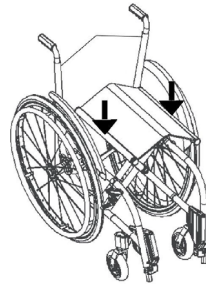
2. Käyttöönnoton valmistelut

 Pyörätuolin käyttöönnoton valmistelut kuuluvat pätevän henkilöstön tehtäväksi, joka voi arvioida tuotteen soveltuvuuden käyttäjille ja antaa käyttäjälle opastuksen tuotteen käytöstä.

2.1 Pyörätuolin taittaminen auki

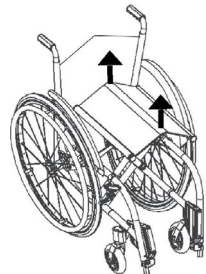
- Paina avokämmenellä istuimen sivulta (kuvassa esitetyllä tavalla), kunnes istuin on täydellisesti rungon suuntainen.

 Varo sormia joutumasta puristuksiin ristikkorungon putkien sekä rungon ja ristikkorungon väliin.



2.2 Pyörätuolin taittaminen kokoon

- Taita aluksi jalkalauta ylös pyörätuolin rungon taittamisen mahdollistamiseksi;
- vedä istuinverhoilua ylöspäin kuvassa esitetyllä tavalla molemmiin käsiin.



2.3 Rengaspaineiden tarkistus

Aika ajoin tehtävä rengaspaineen tarkistaminen auttaa pyörätuolin pitämisessä tehokkaana ja mukavampana käyttää.

Rengaspaine tarkistetaan renkaaseen merkityn arvon mukaisesti. (Maksimipaine on: 7,5 BAR korkeapaineisille kelauspyörille, 4,5 BAR for 20", 22", 24" x1,3/8 pyörille ja 2,5 BAR paineilmarenkailla varustetuille tukipyörille.)

 Rengaspaine mallissa *Schwalbe Marathon Plus* tulee aina pitää välillä, joka on vähintään 7 BAR ja korkeintaan 9 BAR renkaan pinnan estämiseksi vaurioitumasta.

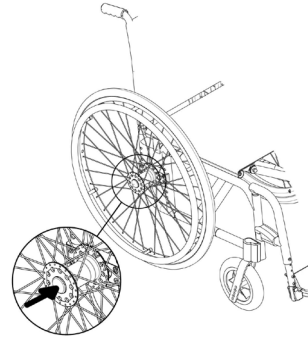
 Lentokuljetuksen yhteydessä rengaspaineet suositellaan alennettavaksi.


2.4 Kelauspyörien asennuksen tarkastus

ARIEL-pyörätuolit toimitetaan normaalisti kelauspyörät asennettuina.

Tarkista, että pikalukitusakselit toimivat moitteettomasti ja kelauspyörät on oikein asennettu:

- varmista, että jarrut on kytketty pois päältä;
- vedä pyörä irti akseliholkista akselin painiketta painaen;
- työnnä pyörä takaisin pyörätuolin rungossa olevaan akseliholkkiin akselin painiketta edelleen painaen;
- tarkista kiinnityksen tukevuus yrittämällä vetää pyörä irti painiketta painamatta ja varmistaen, ettei se irtoa.

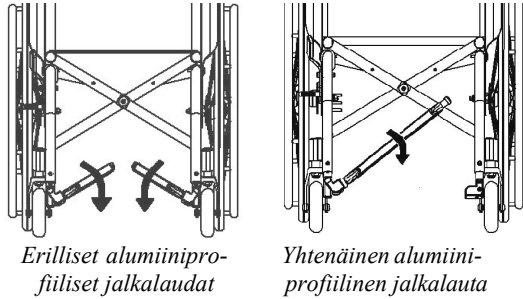


 Turvallisuussyistä on tärkeää toistaa tämä testi aina kun kelauspyörät joudutaan irrottamaan ja asentamaan takaisin paikoilleen esim. kuljettamisen tai kunnossapidon vuoksi.

2.5 Jalkatuen asettaminen

ARIEL-pyörätuoli voidaan varustaa mallista riippuen irrotettavilla tai kiinteillä jalkatuilla. Rakennerajoitusten mukaisesti jalkalauta voi olla joko yhtenäinen (automaattisesti nouseva pyörätuolia kokoon taitettaessa), tai kaksi erillistä, jotka nostetaan manuaalisesti ylös.

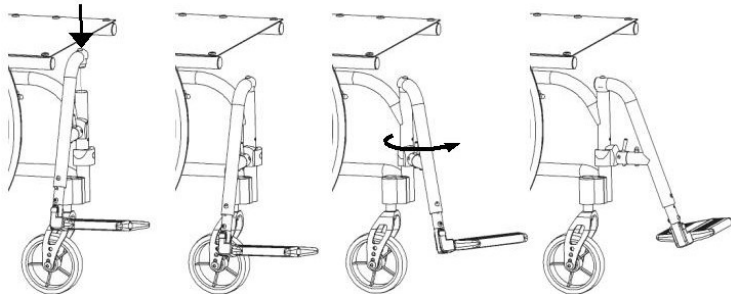
Kun pyörätuoli on taitettu auki, jalkalauta asetetaan sitä alaspäin kääntämällä käyttövalmiiksi. Mikäli jalkalauta on yhtenäinen, on kiinnitettävä huomiota sen kunnolliseen lukittumiseen kiinnitystappinsa välityksellä runkoon.



Automaattinen jalkatuki asettuu pyörätuolia auki taitettaessa automaattisesti paikalleen ja ilman painon asettamista jalkalaudalle se on hieman kallellaan toiselle puolelle. Tämä on täysin normaalia automaattisen kokoontaittamisen johdosta. Laudan painaminen kevyesti saa sen välittömästi siirtymään suoraan.

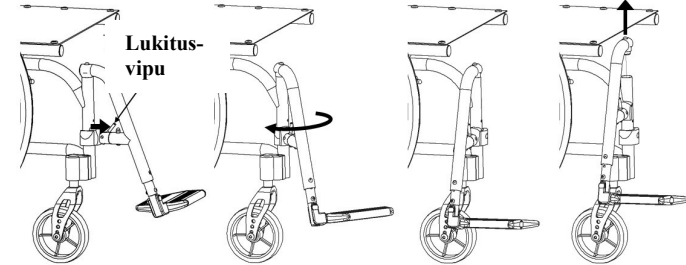
Mikäli tuolissa on irrotettavat jalkalaudat, ne on pakattu erikseen. Jalkalaudan asentaminen:

- taita pyörätuoli auki;
- työnnä kannattimet niille varattuun holkkiin ja kierrä niitä runkoon nähden 90° kulmasta (kuvassa) sisäänpäin, kunnes kiinnitysmekanismi napsahtaa.



Jalkatuen irrottaminen:

- paina lukitusvipua ja käännä jalkatukea ulospäin
- Irrota jalkatuki saranatapista ylöspäin vetämällä



Huom: jalkatuki voidaan tarvittaessa kääntää pyörätuolin sisäpuolen suuntaan.

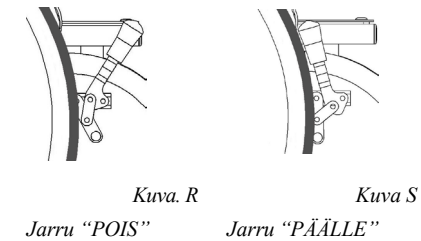
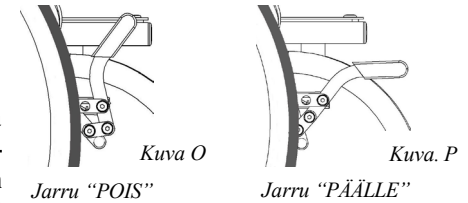
2.6 Jarrujen tarkastus

Pysäköintijarrujen oikean toiminnan ja tehokkuuden tarkistamiseksi toimitaan seuraavasti:

- kytke jarru päälle (kuva P, S);
- tarkista, että pyörät eivät pyöri.



Näitä jarruja (mahdollisia rumpujarruja lukuun ottamatta) tulee käyttää vain pysäköintijarruina eikä milloinkaan liikkeen aikana hidastamaan pyörätuolin vauhtia.



Jarrujen tehon säilyttäminen edellyttää oikeaa rengaspainetta ja kiristysosien kuluneisuuden tarkistamista usein

2.7 Lisävarusteiden tarkastus

Pyörätuolin kokoamisessa tarvittavat mahdolliset lisävarusteet toimitetaan erikseen. Ne tulee asentaa oikein paikoilleen ennen pyörätuolin käyttämistä.

3. Säätäminen

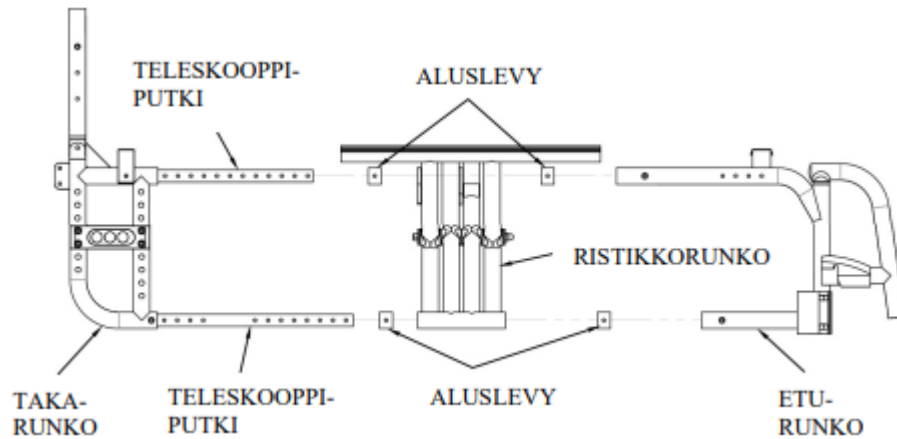
Pyörätuoli toimitetaan tilauskaavakkeeseen tehdyn kokoonpanon mukaisesti. Tilauskaavakkeessa valittujen vaihtoehtojen tulisi varmistaa paras mahdollinen kokoonpano asiakkaan tarpeiden mukaisesti. Mahdollisten rakenteellisten rajoitteiden johdosta on edelleen mahdollista tehdä muita säätöjä käyttäjän tarpeiden täyttämiseksi paremmin.



Pyörätuolin kaikenlainen säätäminen edellyttää valtuutetun ja pätevän henkilöstön käyttämistä.

3.1 Rungon säätäminen pituussuunnassa

Runko on pituussuunnassa säädettävissä 2 cm:n välein. Maksimisäätö on 6 cm, jolloin istuimen maksimisyvyys on 50 cm.

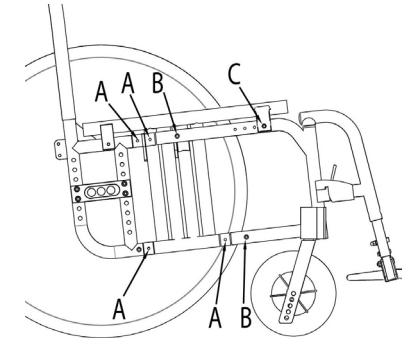


Runkopituutta voidaan muuttaa:

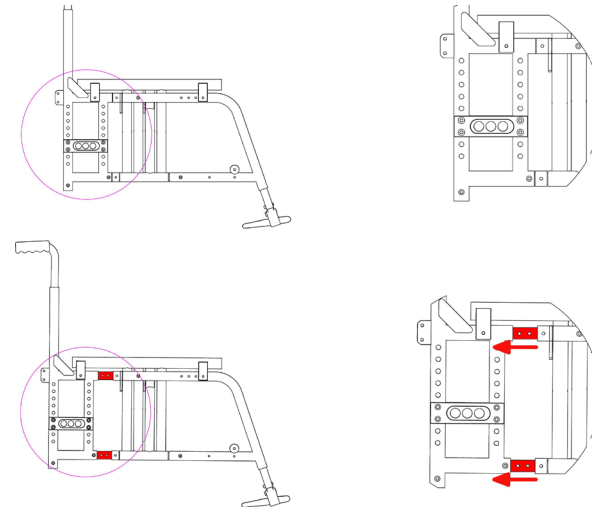
- takarunkoa taaksepäin ristikkorungon suhteen siirtämällä
- eturunkoa eteenpäin ristikkorungon suhteen siirtämällä.

3.1.1 Takarungon siirtäminen taaksepäin

- poista pysäköintijarrun kannatin;
- poista ruuvit "A", joilla aluslevyt kiinnittyvät runkoon;
- poista ruuvit "B", jotka kiinnittävät eturungon teleskooppiputkeen;
- poista ruuvit "C", jotka kiinnittävät ristikkorungon tuen runkoon;



- säädä rungon pituus teleskooppiputkeen asennettua takarunkoa taaksepäin vetämällä (teleskooppiputkessa on reiät 2 cm:n välein);



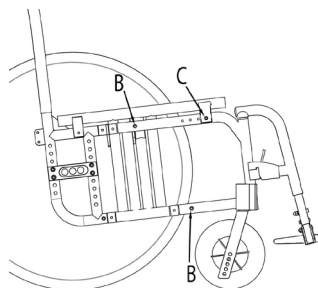
- asenna takaisin ja kiristä ruuvit "A" ja "B";
- ristikkorungon etukannatinta on siirrettävä vastaavan mitan verran taaksepäin;
- asenna takaisin ja kiristä ruuvit "C";
- asenna kelauspyörä takaisin (ks. kappale 2.4);
- säädä jarrun sijainti (ks. kappale 3.7);
- nämä toimenpiteet on aina suoritettava symmetrisesti vasemmalla ja oikealla puolella.



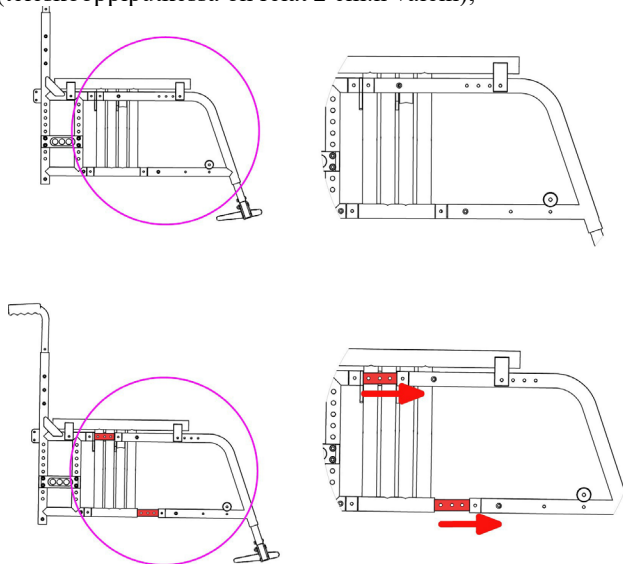
Rungon säätäminen pituussuunnassa edellyttää jarrujen sijainnin säätämistä (ks. kappale 3.7).

3.1.2 Eturungon siirtäminen eteenpäin

- poista pysäköintijarrun kannatin;
- poista ruuvit "B", jotka kiinnittävät eturungon teleskooppiputkeen;
- poista ruuvit "C", jotka kiinnittävät ristikkorungon tuen runkoon;



- säädä rungon pituus eturunkoa eteenpäin vetämällä (teleskooppiputkessa on reiät 2 cm:n välein);

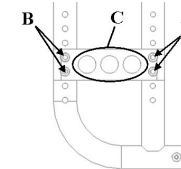


- asenna takaisin ja kiristä ruuvit "B";
- ristikkorungon etukannatinta on siirrettävä vastaavan mitan verran taaksepäin;
- asenna takaisin ja kiristä ruuvit "C";
- asenna kelauspyörä takaisin (ks. kappale 2.4);
- säädä jarrun sijainti (ks. kappale 3.7);
- nämä toimenpiteet on aina suoritettava symmetrisesti vasemmalla ja oikealla puolella.

! Rungon säätäminen pituussuunnassa edellyttää jarrujen sijainnin säätämistä (ks. kappale 3.7).

3.2 Istuimen takakorkeuden säätäminen

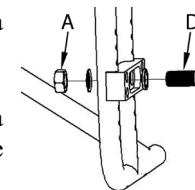
- Vedä kelauspyörä irti akselipainiketta painaen;
- asetu pyörätuolin sivulle;
- poista ruuvit "B";
- siirrä kierteitetty insertti haluttuun kohtaan;
- kiristä ruuvit "B".



3.3 Painopisteen säätäminen

! Mitä pidemmälle eteen kelauspyörän akselit asennetaan, sitä aktiivisempi ja ketterämpi pyörätuolista tulee, mutta sen vakaus samalla heikkenee. Mitä pidemmälle taakse kelauspyörän akselit asennetaan, sitä vakaampi pyörätuoli on, mutta sen kelaaminen/työntäminen vaatii enemmän voimaa.

- Vedä kelauspyörä irti rungosta akselipainiketta painaen;
- löysää ja irrota pyöränholkki levystä;
- valitse uusi asema holkille kolmesta tarjolla olevasta reiästä "C", alkuperäinen järjestys väli- ja aluslevyille säilyttäen.



Huom: huomioi, että mitä edemmäs holkki/napa liitetään, sitä ketterämpi pyörätuoli on, ja mitä pidemmälle taakse se asennetaan, sitä vähemmän aktiiviseksi mutta turvallisemmaksi tuoli tulee.

- kytke pyörät takaisin tuoliin ja varmista niiden tukeva kiinnittyminen (ks. 2.4)
- nämä toimenpiteet on aina suoritettava symmetrisesti vasemmalla ja oikealla puolella.

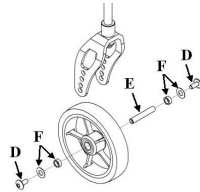
! Tulee varmistaa, että molemmille pyöränholkeille valitaan sama asema. Epäsymmetriset yhdistelmät aiheuttavat epävakautta.

! Kun kelauspyörien asemaa on muutettu, on olennaisen tärkeää säätää tukipyörän haarukka pystysuoraan (ks. kappale 3.5) ja pysäköintijarrujen sijainti (ks. kappale 3.7).

3.4 Istuimen etukorkeuden säätäminen

Pyörätuolin etukorkeutta on mahdollista muuttaa vaihtamalla tilalle erikokoiset tukipyörät tai valitsemalla pyörän kiinnitykselle eri kohta pyöränhaarukassa:

- ruuvaa yksi "D"-ruuveista kokonaan auki ja poista tappi "E" siltä puolelta, josta "D"-ruuvia ei poistettu, huomioiden huolella "F"-prikkojen sijainnit;
- vaihda tarvittaessa pyörä;
- kohdista pyörän reikä sopivimpaan haarukan reikään;
- työnnä tappi "E" paikalleen prikkojen "F" sijainnit huomioiden;
- kiristä ruuvi "D".



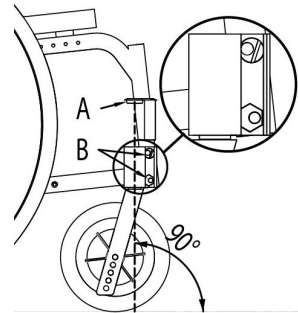
⚠ Tulee varmistaa, että molemmille pyöränholkeille valitaan sama asema. Epäsymmetriset yhdistelmät aiheuttavat epävakautta.

⚠ Kun tukipyörää on säädetty, on olennaisen tärkeää säätää haarukka pystysuoraan (ks. kappale 3.5).

3.5 Etuhaarukan kiinnityslevyn säätäminen

Kun istuimen etu- ja takakorkeus on tullut säädetyksi, on tarpeen testata ja säätää etuhaarukan kiinnityslevyn pystysuoruus. Tämä säätö on tärkeä pyörätuolin mahdollisimman suuren ketteryyden ja ajoherkkyyden saavuttamiseksi.

- poista suojatulppa "A";
- löysää kahta ruuvia "B", jotka kiinnittävät kiinnityslevyn;
- kierrä ylempää epäkeskomutteria, kunnes levy on maahan nähden pystysuorassa;
- kiristä molemmat ruuvit "B";
- pane suojatulppa "A" takaisin paikalleen.



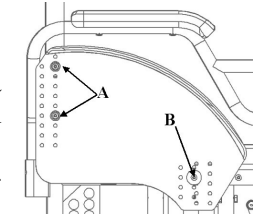
Huom: epäkeskomuttereilla on erilaiset profiilit. Ylempi, pyöreäprofiilinen mutteri mahdollistaa levyn pystysuoruuden jatkuvatoimisen säätämisen; alempana on kuusikulmainen epäkeskomutteri, sitä on tarpeen kääntää vain kun ylempään mutterin kääntäminen ei riitä kiinnityslevyn säätämiseksi oikeaan asentoon.

3.6 Sivusuojuksen säätäminen

Sivusuojusten paikkaa voidaan tarvittaessa säätää seuraavasti:

MUOVINEN SIVUSUOJUS:

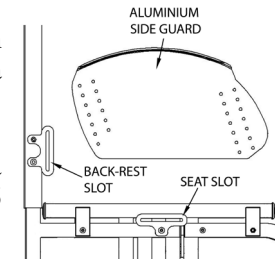
- poista ruuvit "A" ja "B";
- valitse suojukselle uusi asema huomioiden, että suojuksen ja renkaan välillä tulisi olla noin 6 mm:n rako;
- kiristä ruuvit "A" ja "B" alkuperäinen järjestys väli- ja aluslevyille säilyttäen.



ALUMIININEN SIVUSUOJUS:

Portaitaisen säädön mahdollistamiseksi alumiininen sivusuoja (SIDE GUARD) on kiinnitetty ruuveilla "A" ja "B" joihinkin niille varatuista rei'istä rungossa:

- avaa ruuveja "A" ja "B", älä irrota;
- valitse suojukselle uusi asema huomioiden, että suojuksen ja renkaan välillä tulisi olla noin 6 mm:n rako;
- kiristä ruuvit "A" ja "B".

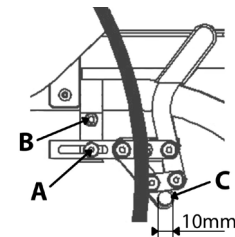


3.7 Jarrujen säätäminen ja kunnossapito

⚠ Jarrut ovat ainoastaan pysäköintiä varten eivätkä sovellu pyörätuolin vauhdin hidastamiseen.

Jos kelauspyörien asemaa on muutettu alkuperäisestä, on jarrun säätäminen tarpeen. Jarrun kiinnityskohtaa muutetaan seuraavasti:

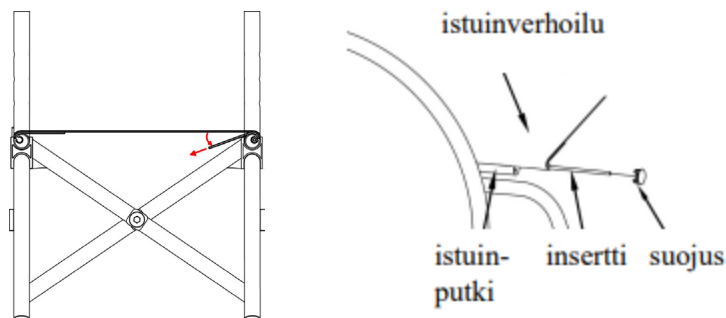
- jätä jarru POIS-asentoon (ks. kappale 2.6, kuva. O tai R);
- avaa ruuveja "A", jotka kiinnittävät jarrun kannattimeensa ja ruuveja "B", jotka kiinnittävät kannattimen runkoon; älä poista ruuveja.
- siirrä jarrua kannattimessa, kunnes karhennettu pultti "C" on noin 10 mm:n etäisyydellä renkaasta;
- kiristä ruuvit "A" ja "B" tiukkaan samalla pultti "C" kohtisuorassa renkaaseen nähden pitäen;
- mikäli karhennettu pultti "C" vaikuttaa kuluneelta renkaaseen koskettavalta alueeltaan, se voidaan vaihtaa uuteen paremman kontaktin saamiseksi;



- **Varmista jarrun teho** (ks. kappale 2.6) ja tarvittaessa toista säätötoimenpide.

3.8 Istuinverhoilun säätäminen ja vaihtaminen

Istuinverhoilun kireyttä voidaan säätää tarrahihnojen avulla:

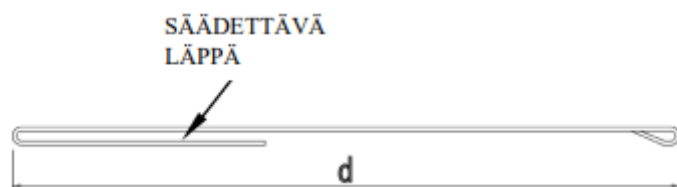


Istuimen kireyden säätäminen:

- taita pyörätuoli auki;
- poista suojukset (ruuvi istuimen alta irrottamalla);
- poista insertti;
- säädä istuinleveys;
- liitä insertti verhoiluun;
- liitä insertti+verhoilu istuinputken sisään;
- pane suojus paikalleen ja kiristä ruuvi;

Istuinverhoilun vaihtaminen:

- aseta istuinverhoilu pöydälle ja taivuta tarraläppä siten, että leveys "d" ylittää pyörätuolin nimellislevyden 2 cm:llä;



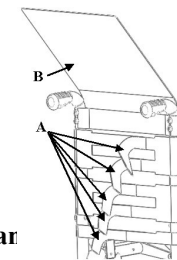
- liitä insertti verhoiluun;
- liitä insertti+verhoilu istuinputken sisään;
- pane suojus paikalleen ja kiristä ruuvi.

3.9 Selkänojan kireyden säätäminen

Selkänojan kireyttä voidaan säätää tarrahihnojen avulla:

- irrota selkänojan verhoilupäällinen. Se on normaalisti suljettu takaa, mutta on taitettavissa eteenpäin ja alas;
- säädä verhoilun kireyttä avaamalla ja sulkemalla verhoilun alla olevia tarrahihnoja;
- pane verhoilupäällinen "B" takaisin paikalleen.

! Hihnat "A", joilla kireyttä säädetään, eivät saa olla liian tiukalla pyörätuolin rungon vääntymisen estämiseksi.

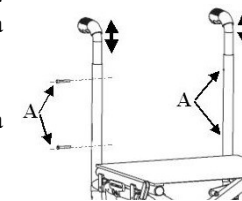


3.10 Selkänojan korkeuden säätäminen

Selkänojan korkeus on säädetty tilauskaavakkeen valinnan perusteella. Korkeutta voidaan kuitenkin myöhemmin muuttaa.

Jos pyörätuoli on varustettu työntökahvoilla, niitä voidaan siirtää muutaman senttimetrin verran ylös- tai alaspäin:

- poista verhoilupäällinen ja löysennä kiristyskavahvoja (ks. kappale 3.9) päästäksesi käsiksi ruuveihin "A", jotka kiinnittävät kahvapatket runkoon;
- irrota molemmat ruuvit "A";
- laske tai nosta kahvoja sopivalle korkeudelle (putkissa on valmiit reiät 2 cm:n välein);
- asenna ruuvit "A" takaisin paikoilleen ja kiristä tiukalle;
- säädä selkänojan kireys ja taita verhoilupäällinen alas (ks. kappale 3.9).

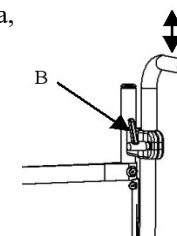


Samaa menettelyä voidaan noudattaa korkeussäädettävien työntökahvojen yhteydessä.

3.11 Korkeussäädettävät työntökahvat

Jos pyörätuoli on varustettu korkeussäädettävillä työntökahvoilla, niitä voidaan säätää seuraavasti:

- avaa kiristintä vivun "B" avulla;
- valitse sopivin asema työntökahvalle;
- kiristä vipu "B" tiukalle;
- käännä vipu "B" sopivaan asentoon;

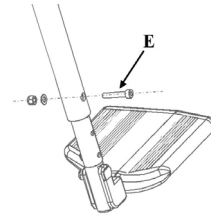


Huom: vipu "B" on erityinen jousivipu. Sen asentoa voidaan vaihtaa ulospäin vetämällä, kääntämällä haluttuun asentoon ja sen jälkeen vapauttamalla..

3.12 Jalkalaudan ja istuimen välisen etäisyyden säätäminen

Teleskooppinen jalkalaudan ripustin työnnetään pyörätuolin eturunkoon ja kiristetään ruuvilla "E". Korkeutta voidaan muuttaa 2 cm:n välein olevien reikien avulla:

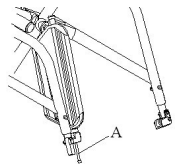
- avaa ruuvia "E" ja irrota se;
- siirrä jalkalautaa sopivalle etäisyydelle istuimesta;
- asenna ruuvi "E" takaisin paikalleen ja kiristä tiukalle.



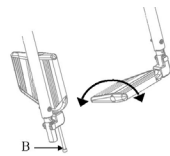
3.13 Jalkalaudan kallistussäätö

Yhtenäisillä tai erillisillä jalkalautoilla on kallistussäätömahdollisuus:

- käännä jalkalautaa ylös pästäksesi käsiksi ruuviin "B";
- avaa ruuvia "A" yhtenäisestä jalkalaudasta;
- avaa ruuvia "B" erillisistä jalkalautoista;
- säädiä jalkalaudan kulma halutuksi;
- kiristä ruuvi "A" tai "B" tiukalle.



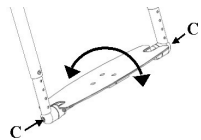
Yhtenäinen alumiiniprofiilijalkalauta



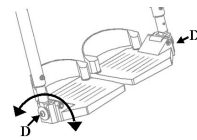
Erilliset alumiiniprofiilijalkalaudat

Toimenpide on sama vaikka kyseessä on automaattisesti sulkeutuva tai erillinen muovinen jalkalauta:

- automaattisesti sulkeutuva jalkalauta: avaa ruuvia ruuveja "C", älä irrota;
- erillinen muovinen jalkalauta: ruuvia ruuveja "D", älä irrota;
- säädiä jalkalaudan kulma halutuksi;
- kiristä ruuvi "C" tai "D" tiukalle.



Automaattisesti sulkeutuva jalkalauta

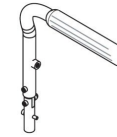


Muovinen erillinen jalkalauta

4. Käsinoja

ARIEL-pyörätuoli voidaan varustaa erilaisilla käsinojilla:

- Taittuva, korkeussäädettävä "L"-käsinoja (käytettäväksi runkoon kiinnitetyn vaatesuojuksen kanssa).



Taittuva ja korkeussäädettävä malli "L"

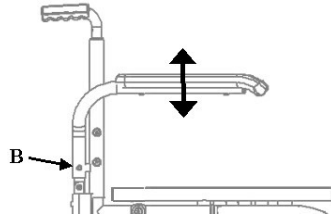


Käsinoja ei ole tarkoitettu pyörätuolin nostamiseen tyhjänä tai käyttäjän istuessa siinä.

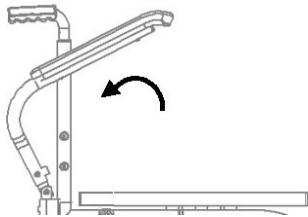
4.1 “L”-tyyppinen käsinoja

Käsinojat ovat yleensä 22 cm:n korkeudella istuimesta. L-tyyppisten käsinojien korkeutta voidaan lisätä 2 tai 4 cm niiden saamiseksi käyttäjälle miellyttävämmiksi:

- irrota ruuvi “B”;
- valitse haluttu korkeus (putkessa on valmiit reiät 2 cm:n välein, jolloin suurin säätöväli on 4 cm) ja asenna aiemmin poistettu ruuvi takaisin;
- kiristä ruuvi “B” tiukalle.



Tilauskaavakkeessa pyydetyn mukaisesti L-tyyppiset käsinojat voidaan asentaa joko taaksepäin kääntyviksi, kiinteiksi tai irrotettaviksi ylös vetämällä kuten sport-käsinojat.



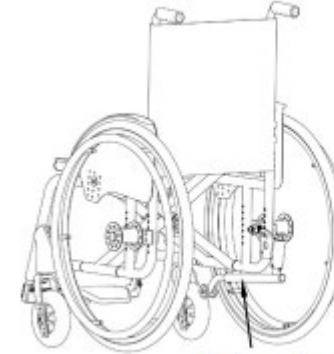
5. Kaatumaeste

Pyörätuoli voidaan varustaa vasemman- ja/tai oikeanpuoleisilla kaatumaesteilla.

⚠ Kaatumaesteitä ei milloinkaan saa käyttää kuljetus/siirtopyörinä.

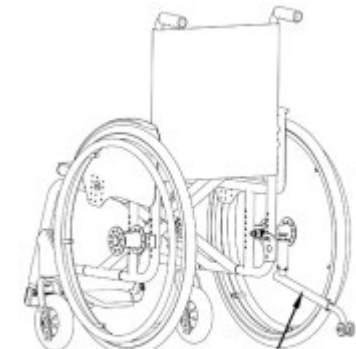
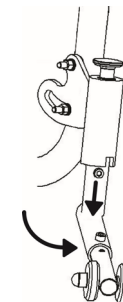
5.1 Takarunkoon liitettävä kaareva kaatumaeste

Kun kaatumaeste ei ole käytössä, se taitetaan rungon alle:



Kaatumaeste poissa käytöstä

Kaatumaesteen ottamiseksi käyttöön sitä painetaan alaspäin ja käännetään, kunnes se napsahtaa oikeaan asentoon.



Kaatumaeste toiminta-asennossa

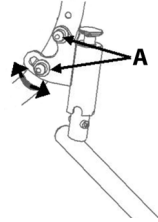
5.2 Takarunkoon kiinnitettävä kaatumaeste: sijainti

Kaatumaesteen paikka määritetään pyörätuolia asennettaessa. Sen etäisyyttä maasta voidaan kuitenkin tarvittaessa muuttaa.

5.2.1 Takarunkoon kiinnitettävä kaatumaeste: säätäminen

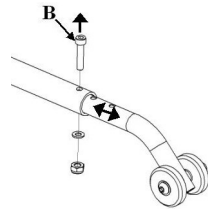
Kaatumaesteen paikka määritetään pyörätuolia asennettaessa. Sen etäisyyttä maasta voidaan kuitenkin tarvittaessa muuttaa.

- avaa ruuveja "A" niitä irrottamatta;
- käännä kiinnityslevyä halutun etäisyyden aikaansaamiseksi;
- kiristä ruuvit "A" uudelleen.



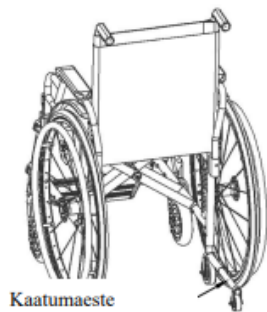
5.2.2 Teleskooppipään säätäminen

- irrota ruuvi "B";
- siirrä teleskooppitoimista putken päätä, kunnes pieni pyörä on oikealla kohdalla;
- asenna ruuvi "B" paikalleen ja kiristä tiukalle.



5.3 Takarunkoon kiinnitettävä suora kaatumaeste

Suora takarunkoon kiinnitettävä kaatumaeste kiinnitetään ahtaiden kulkureittien läpi siirtämisen tukemiseksi tarkoitettuihin pieniin pyöriin.

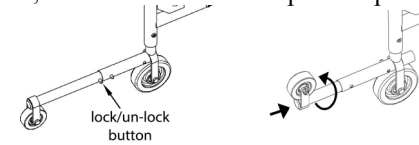


Kaatumaeste
toiminta-asennossa

Kun kaatumaeste ei ole käytössä, on mahdollista:

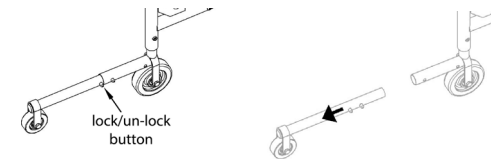
a. Lyhentää kaatumaestettä pyörä ylöspäin:

- paina lukitus/avauspainiketta (lock/un-lock button);
- kierrä teleskooppiputkea siten, että pyörä osoittaa ylöspäin;
- siirrä teleskooppiputkea, kunnes lukitusnasta napsahtaa paikoilleen.



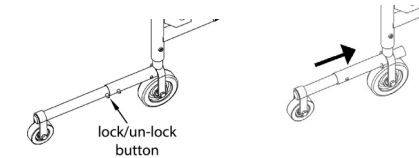
b. Irrottaa kaatumaeste:

- paina lukitus/avauspainiketta (lock/un-lock button);;
- irrota kaatumaeste.



c. Lyhentää kaatumaestettä pyörä alaspäin:

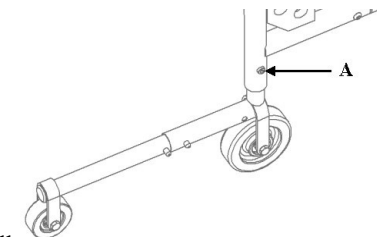
- paina lukitus/avauspainiketta (lock/un-lock button);
- siirrä teleskooppiputkea, kunnes lukitusnasta napsahtaa paikoilleen.



5.3.1. Kaatumaesteen korkeuden säätäminen

Kaatumaesteen paikka määritetään pyörätuolia asennettaessa. Sen etäisyyttä maasta voidaan kuitenkin tarvittaessa muuttaa.

- Irrota ruuvi "A";
- siirrä apupyörän kannatinputki sopivalle korkeudelle;
- asenna ruuvi "A" paikalleen ja kiristä tiukalle.



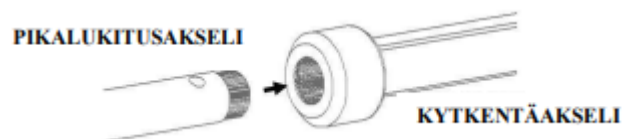
6. Kaksitoiminen kelausvanne

Pyörätuoli voidaan varustaa kaksitoimisella kelausvanteella yhdellä kädellä käytettäväksi.

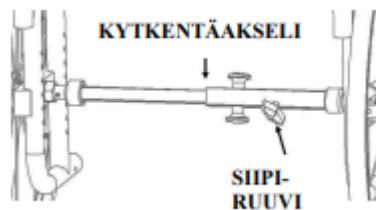
Kaksitoiminen kelausvanne koostuu pyörästä, jossa on normaalin kelausvanteen lisäksi toinen, läpimitaltaan pienempi kelausvanne. Tämä toinen kelausvanne välittää kytkentäakselin välityksellä liikkeen vastakkaiseen pyörään, jossa ei ole kelausvannetta.

KytKentäakselin liittäminen:

- taita pyörätuoli auki;
- varmista, että kelauspyörät ovat tukevasti kiinni kannatinholkeissaan (ks. kappale 2.4);
- anna käyttäjän istuutua pyörätuoliin;
- liitä akseli kelauspyörän pikalukitusakseliin kiinnittäen erityistä huomiota siihen, että hammatetut liitososat kytkeytyvät toisiinsa tukevasti;



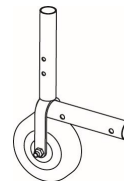
- tarkista käyttäjän istuessa pyörätuolissa, onko sen leveyttä tarpeen säätää;
- kiristä siipiruuvi.



7. Kallistuspoljin

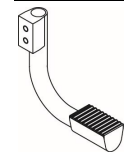
Kallistuspoljin helpottaa avustajaa pyörätuolin siirtämisessä pienten askelmien yli..

Suora takarunkoon kiinnitettävä kallistuspoljin:



Suoran takarungon yhteydessä kallistuspoljin on yhdistetty ahtaiden kulkureittien tukipyörän kannattimeen, minkä johdosta polkimien lisääminen tai vaihtaminen edellyttää koko rakennelman vaihtamista. Joissakin kokoonpanoissa kallistuspoljinta käytetään myös kaatumaesteen kannattimena.

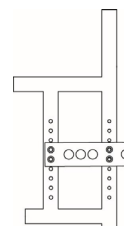
Kaareva takarunkoon kiinnitettävä kallistuspoljin:



Kaarevan takarungon yhteydessä kallistuspoljin on itsenäinen laite, joka liitetään runkoon käyttäen samoja reikiä, joilla kelauspyörien kiinnityslevy kiinnitetään.

Kaatumaestettä ja kallistuspoljinta ei voida valita asennettavaksi samalle puolelle.

8. Pidennetty pyöränkiinnityslevy



Perusmalliset kelauspyörien kiinnityslevyt voidaan korvata erityisillä pidennetyillä levyillä, jotka lisäävät pyörätuolin vakautta ja täyttävät tiettyjä erityistarpeita..

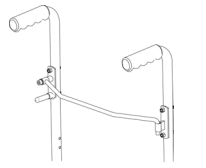
Pidennetyin levyin taka-asema siirtää painopisteen hyvin turvalliseen kohtaan. Tämä tekee pyörätuolista vakaamman, mutta vähemmän ketterän ja raskaamman kelata.

9. Poikittaistanko

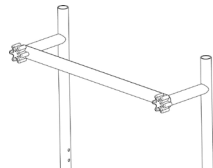
Poikittaistanko on selkänojaan kiinnitettävä väline selkänojan rungon tukevoittamiseksi, kun selkänoja on hyvin korkea, pyörätuoli on hyvin leveä tai kun rakenne tai käyttäjän tarpeet muutoin edellyttävät sitä

HUOM: OFF CARR varaa aina oikeuden varmistaa poikittaistangon tekninen yhteensopivuus pyörätuolin muiden rakenneratkaisujen kanssa.

Poikittaistanko on aina taitettavissa pyörätuolin taittamiseksi kuljetusta varten.



POIKITTAISTANKO



POIKITTAISTANKO KIINNITYSVIVUIN
Kallistettavalle selkänojalle

10. Nostettava jalkatuki



Nostettavan jalkalaudan säätäminen kuuluu turvallisuussyistä ainoastaan avustajan tehtäväksi.



Jalkatuen palauttaminen nostetusta asennosta käyttöasentoon kuuluu turvallisuussyistä yksinomaan avustajan tehtäväksi, joka käyttää yhdellä kädellä aktivointivipua ja toisella kädellä samanaikaisesti laskee jalkatukea alas.

Jalkatuki voidaan nostaa istuimen tasoon: tämä asento on kuitenkin potilaalle epäluonteva, joten sitä tulee käyttää vain tarvittaessa. Nostettava jalkatuki on aina irrotettavissa.

11. Pöytä

Mikäli pyörätuoli on varustettu käsinojilla (pöytiä ei voida liittää "L"-mallisiin käsinojiin), on myös mahdollista valita pöytä tilauskaavakeella.

Pöytiä on saatavana eri materiaalista valmistettuina ja eri kokoina:

<u>Muovinen pöytä (harmaa):</u>	vain yksi koko – leveys 60 cm
<u>Pehmustettu pöytä:</u>	S-koko (pieni) – leveys 50 cm
	M-koko (keskikoko) – leveys 60 cm
	L-koko (suuri) – leveys 70 cm
<u>Läpinäkyvä polykarbonaatipöytä:</u>	S-koko (pieni) – leveys 50 cm
	M-koko (keskikoko) – leveys 60 cm
	L-koko (suuri) – leveys 70 cm

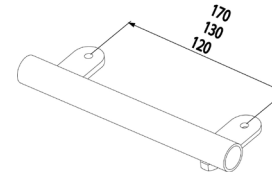


Pöydän, käsinojan ja kyynärnojan mallista riippuen pöydän ja käsinojan liitostyyppjä on useita. Mikäli pöytä on tarpeen vaihtaa, on olennaisen tärkeätä siksi ilmoittaa pyörätuolin sarjanumero sekä käsi/kyynärnojan ja pöydän malli.

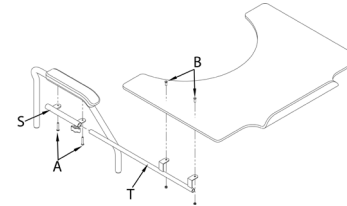
Pyörätuolin varustamiseksi pöydällä

- Avaa ja poista ruuvit "A", jotka kiinnittävät kyynärnojan käsinojaan;
- asenna pöydän kannatin suunta huomioiden (vasen/oikea) ja kiinnitä 2:lla uudella ruuvilla, jotka ovat 5 mm pidempiä kuin poistetut ruuvit;
- aseta pöydän kannatinputket paikoilleen ja kiinnitä halutulle syvyydelle siipiruuvilla "B";
- Kiinnitä kannatinputket pöytään ruuveilla "C".

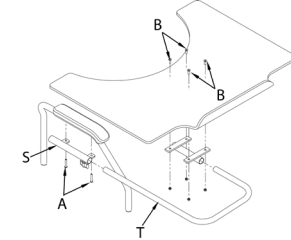
PÖYDÄN KANNATIN



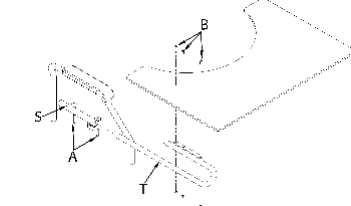
Polykarbonaatipöytä
kahdella kannattimella



Pöytä yhdellä
keskikannattimella



Muovinen tai pehmustettu pöytä
kahdella kannattimella



12. Loitonnuskiila

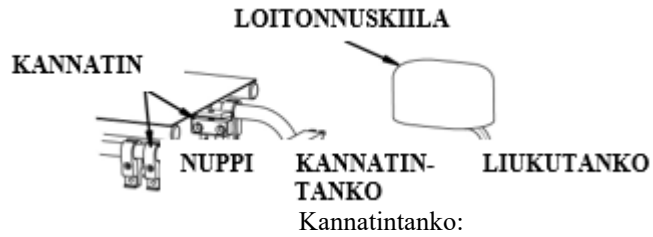
Pyörätuoli voidaan tarvittaessa varustaa loitonnuskiilalla. Asentaminen:

- asenna kannatin pyörätuolin runkoputkeen;
- avaa kannatintangon kiinnitysruuvia, älä irrota kokonaan;
- asenna kannatintanko kannattimeen (huomioi nuppi) ja kiristä kiinnitysruuvit;
- työnnä loitonnuskiilan tanko vastahahloon ja kiristä siipiruuvilla.

Loitonnuskiila voidaan erikseen irrottaa siipiruuvien avulla, jolloin kannatintanko jää paikoilleen, eikä pyörätuolia voida taittaa kokoon.

Pyörätuolin taittamiseksi on loitonin ja sen kannatintanko irrotettava:

- vedä nupista;
- irrota loitonin ja sen kannatintanko.



middle support = keskikannatin
 set socket screw = kiinnitysruuvi
 guide = liukutanko
 wing screw = siipiruuvi
 sliding support guide = liukutangon hahlo

Liukutanko on saatavissa eri kokoina istuimen ja loitonnuskiilan väisestä halutusta etäisyydestä riippuen.

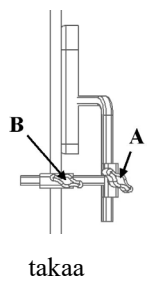
13. Sivutuki

Pyörätuoli voidaan tarvittaessa varustaa sivutuilla.

Sivutukia on saatavissa 45 tai 90°:n kulmalla:



Sivutuet ovat korkeudeltaan ja leveydeltään säädettävissä.

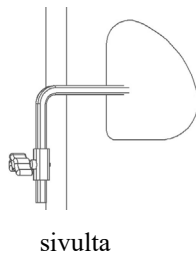


Korkeussäätö:

- avaa siipiruuvia "A" sitä irrottamatta;
- säädä haluttu korkeus;
- kiristä siipiruuvi "A".

Leveysäätö:

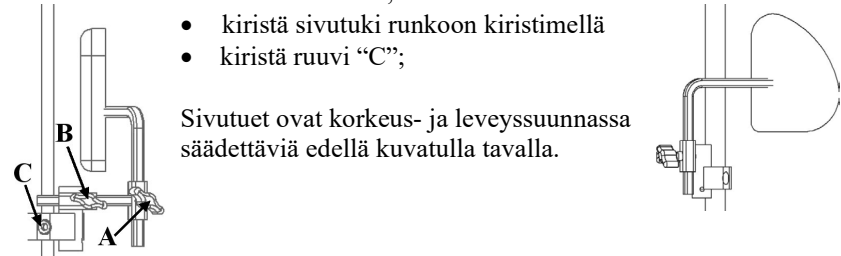
- avaa siipiruuvia "B" sitä irrottamatta;
- säädä haluttu leveys;
- kiristä siipiruuvi "B".



Sivutuet voidaan kiinnittää myös erikseen hankituilla kiristimillä:
 avaa ruuvia "C";

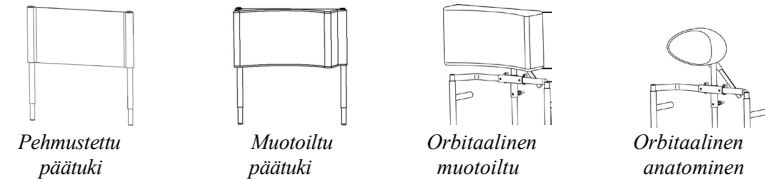
- kiristä sivutuki runkoon kiristimellä
- kiristä ruuvi "C";

Sivutuet ovat korkeus- ja leveysuunnassa säädettäviä edellä kuvatulla tavalla.



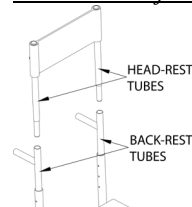
14. Päätuiki

Erityyppisiä päätukia on saatavissa:



Päätuiki kiinnitetään tilauskaavakkeessa mainitulle korkeudelle, mutta korkeuden muuttaminen on tietyissä malleissa mahdollista.

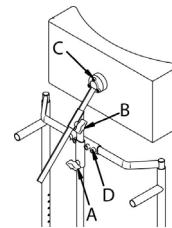
Pehmustetun ja muotoillun päätuen säätäminen:



- avaa siipiruveja päätuen (HEAD-REST) putkien takaa;
- säädä haluttu korkeus;
- kiristä siipiruuvit;

Pehmustetut ja muotoillut päätuet ovat irrotettavia ylöspäin vetämällä, jolloin pyörätuoli voidaan taittaa kokoon.

Orbitaalisen päätuen säätäminen:



- korkeutta muutetaan siipiruuvien "A" avulla;
- syvyyssäätö tehdään siipiruuvien "B" avulla;
- asentoa muutetaan ruuvien "C" avulla;
- kun halutut säädöt on suoritettu, kaikki ruuvit ja siipiruuvit kiristetään tiukalle.

15. Pinnasuojat

Kelauspyörien pinnasuojat estävät käyttäjän käsien tai sormien joutumisen vahingossa pyöränpinnojen väliin. Ne voidaan kiinnittää pinnoihin tarrahihoilla tai nipistimillä (riippuen mallista).

16. WC-istuin

WC-istuin on pehmustettu jäykkä istuin, jossa on irrotettava keskiosa. Istuimen alla on kaksi kiskoa astiaa varten.

WC-istuin voidaan poistaa pyörätuolin kokoon taittamista varten.

WC-istuin on toiminnallisista syistä yhteensopimaton kallistetun istuimen kanssa. Suositeltu maksimiero istuimen etu- ja takakorkeuden välillä on 4 cm.


17. Pyörätuolin käyttö

 **Pyörätuolin turvallisen ja tarkoituksenmukaisen käytönopastuksen osalta suositellaan aina pätevän henkilöstön konsultointia.**

Seuraavassa on eräitä ehdotuksia pyörätuolin käyttämiseksi asianmukaisesti, jotka myös auttavat pyörätuolin turvallisuuden ja kestävyuden ylläpitämisessä:

- Jarrut on tarkoitettu ainoastaan pysäköintijarruiksi, eikä niitä saa milloinkaan käyttää liikkuvan pyörätuolin vauhdin hidastamiseen.
- Jarrujen tehokkuuden varmistamiseksi renkaat tulee aina pitää täytettyinä oikeaan ilmanpaineeseen, ja jarrupultin kuluminen on tarkistettava neljännesvuosittain.
- Käsinojia ei ole suunniteltu pyörätuolin nostamiseen.
- Kaatumaestepyöriä ei tule milloinkaan käyttää siirtopyöriinä.
- Älä nojaudu liiaksi eteenpäin; putoamisvaara.
- Alustojen ylittäminen, joiden kaltevuus ylittää 6°, tulee aina tehdä avustajan kanssa. Tämä raja on vain likimääräinen ja riippuu pyörätuolin spesifisestä rakenteesta.

- Pyörätuolia tulee käyttää vain henkilön kuljettamiseen, ei esineiden.
- Vältä pyörätuolin kallistamista kelauspyörien varaan ilman avustajavaltontaa.
- Pyörätuolin pitkäaikainen altistuminen vedelle voi aiheuttaa eräiden metalliosien epätoivottua hapettumista ja materiaalien turvaominaisuuksien heikentymistä.
- Vältä kosketusta meriveden ja hiekan kanssa ja mikäli kosketusta tapahtuu, tulee pyörätuoli välittömästi ja perinpohjaisesti puhdistaa.
- Tee pyörätuolille yleistarkastus vähintään kolmen kuukauden välein, etenkin tarkistamalla rengaspaineet, pikalukitusakselien ja jarrujen toiminta, ja voitele liikkuvat osat tarpeen mukaan.
- Puhdista pyörätuoli ajoittain kostealla liinalla ja vältä rungon osittaistakin upottamista veteen. Pyörätuolin pitäminen puhtaana parantaa sen tehokkuutta.
- Pyörätuolin osiin sisältyy joitakin kromattuja metallikomponentteja. Kromiallergiasta kärsivien ei tule käyttää pyörätuolia vaan ilmoittaa myyjälle korvaavien materiaalien tarpeesta, ellei tätä ole jo yksilöity tilauskaavakkeessa Ilmoittakaa valmistajalle mahdollisista allergioista tai muista ongelmista, jotka johtuvat kosketuksesta pyörätuolin rakennemateriaaleihin.
- Verhoilu voidaan tarvittaessa pestä vedellä matalassa lämpötilassa. Kaikissa tapauksissa on vältettävä pyörätuolin muiden osien kastumista tai uppoutumista veteen.
- Tämän käyttöohjeen ohjeita noudatettaessa ei ole loukkaantumisvaaraa auki- ja kokoontaittamisen yhteydessä.

 **Schwalbe Marathon Plus -renkaiden paine tulee aina pitää vähintään 7 baarin ja korkeintaan 9 baarin välillä renkaiden vaurioitumisen estämiseksi.**

 **Pyörätuoli tulee pitää poissa lämmönlähteiden luota, koska kaikki pinnat eivät ole tulenkestäviä.**

18. Varoitus pyörätuolin epäasianmukaiseen käyttöön liittyvien riskien vähentämiseksi

- ⚠ Varo tarttumasta sormin ristikkorungon putkiin sormien puristuksiin joutumisen välttämiseksi rungon ja ristikkorungon väliin.
- ⚠ Älä käytä jarruja pyörätuolin vauhdin hidastamiseen. Ne on suunniteltu ainoastaan pysäköintijarruiksi.
- ⚠ Käsinoja ei ole suunniteltu pyörätuolin nostamiseen.
- ⚠ Kaatumaesteitä ei tule milloinkaan käyttöä siirtopyörinä.
- ⚠ Pikalukitusakselin kunnollinen lukittuminen ja toiminta tulee varmistaa ennen pyörätuolin käyttämistä ja aina kelauspyörien irrottamisen ja uudelleen runkoon asentamisen jälkeen.
- ⚠ Pyörien ja sivusuojusten välinen rako voi olla kapeampi kuin 2,5 cm. Varo sormia joutumasta pyörien ja sivusuojusten väliin loukkaantumisen välttämiseksi.
- ⚠ Säännöllistä huolto-ohjelmaa suositellaan pyörätuolin pitämiseksi tehokkaana ja sen turvaominaisuuksien säilyttämiseksi.
- ⚠ Pyörätuolin puutteellinen kunnossapito ja epäasianmukainen käyttö voivat aiheuttaa sen vaurioitumisen tai käyttäjän tai avustajan loukkaantumisen.
- ⚠ Lentokuljetuksia varten suositellaan rengaspaineen alentamista.
- ⚠ Pyörätuoli ei sovellu käytettäväksi ylipainehuoneessa.
- ⚠ Käänny jälleenmyyjän tai valmistajan puoleen lisätietojen saamiseksi pyörätuolin kiinnityspisteistä ja -välineistä pyörätuolin kiinnittämiseksi autossa tapahtuvan kuljetuksen ajaksi.
- ⚠ Ennen pyörätuoliin tai siitä pois siirtymistä tulee jarrut aina muistaa kytkeä päälle.

19. Kunnossapito, tarkastukset ja valvonta

Vikottain:


- ✓ Tarkista rengaspaine. Kunkin renkaan sivussa ilmoitetaan maksimipaine, jolle ne on suunniteltu. Vajaa rengas heikentää jarrujen tehokkuutta ja pyörätuolin ajettavuutta.
- ✓ Tarkista pikalukitusakselin toiminta ja tarvittaessa voitele akselit ja holkit.
- ✓ Tarkista selkänojan verhoilun kireys miellyttävän tuen ylläpitämiseksi käyttäjälle.

Neljännesvuosittain:

- ✓ Tarkista kelauspyörien kiinnityslevyn ruuvien kireys.
- ✓ Tarkista tukipyörän haarukan kannatinholkin ruuvien kireys.
- ✓ Tarkista tukipyörien kuluneisuus.
- ✓ Tarkista tuki- ja kelauspyörien ja etuhaarukan tukilevyjen laakerointien toiminta.
- ✓ Tarkista jarrujen tehokkuus.
- ✓ Voitele liikkuvat osat, kuten pikalukitusakselit ja laakerit. Suositeltavaa on käyttää silikoniöljyä, joka on tehokasta eikä tahraa.

Kunnossapito-ohjelmat, säädöt ja osien vaihto suositellaan tehtäväksi ainoastaan valtuutetun ja pätevän henkilöstön toimesta.

20. Puhdistusohjeet

 **Puhdistus ja desinfiointi kuuluvat pätevän henkilöstön suoritettavaksi.**

 **Puhdistus- ja desinfiointitoimenpiteiden aikana tulee käyttää asianmukaista silmä/kasvosuojusta ja suojakäsineitä.**

Veren tai muun kehonnesteen aiheuttaman kontaminaation jälkeen pyörätuoli on ensin puhdistettava ja sen jälkeen desinfioitava seuraavasti:

Huom: useimmiten on kätevää ja tehokkaampaa poistaa istuin- ja selkänöjaverhoilu ennen rungon tai verhoilun puhdistamista ja desinfiointia.

RUNKO

- pese pyörätuoli haalealla vedellä ja neutraalilla puhdistusaineella näkyvä lika kostealla rievulla poistaen;
- pese pyörätuoli uudelleen pelkällä haalealla vedellä puhdistusainejäämien poistamiseksi;
- kuivaa pyörätuoli ennen toimenpiteiden jatkamista;
- tarkasta koko pyörätuolin puhtaus katsomalla;
- desinfioidi pyörätuoli 70-90-prosenttisellä alkoholilla;
- varmista, että pyörätuoli on täysin kuiva ennen jatkotoimenpiteiden suorittamista.

VERHOILU


Mikäli käyttäjä pysyy samana ennen ja jälkeen puhdistamisen:

- pese, huuhtelee, kuivaa ja desinfioidi verhoilu samalla tavoin kuin runko;
- varmista, että verhoilu on täysin kuiva ennen sen asentamista takaisin paikoilleen rungolle.

Mikäli käyttäjä vaihtuu puhdistamisen jälkeen:

- tässä tapauksessa suositellaan istuimen ja selkänöjan verhoilujen korvaamista uusilla.

Huom: tällaisen puhdistusprosessin kuluessa pyörätuoli tulee huolellisesti tarkastaa myös vaurioiden, hapettumisen ja toiminnallisten vikojen osalta. Mikäli vaurioita tai vikaa havaitaan, tulee tällaiset komponentit irrottaa huoltoon, korjausta tai vaihtoa varten.

 **Kaikki puhdistusprosessiin liittyvät jättemateriaalit on hävitettävä paikallisten jätteenkäsittelymääräysten mukaisesti.**

21. Tekninen palvelu

Kaikista ongelmista, vioista tai rikkoutumisista tulkee ilmoittaa valtuutetulle jälleenmyyjälle välittömästi seuraavin tiedoin:

- a) malli
- b) sarjanumero
- c) vian kuvaus
- d) mahdollinen tilauskaavakkeessa mainittu viite- tai tilausnumero.

Kaikkia pyörätuolin osia on saatavissa varaosina.

22. Takuuehdot

- Pyörätuolin takuu on 3 (kolme) vuotta toimituspäivästä.
- Takuun säilyminen edellyttää, ettei etikettiä, josta käy ilmi sarjanumero, valmistajan osoite ja CE-merkintä, poisteta mistään syystä.
- Takuu ei kata normaalille kulumiselle alttiita osia, ellei kulumisen ole ilmeisen valmistusvian aiheuttamaa.
- Takuuajan aikana OFFCARR voi harkintansa mukaisesti vaihtaa tai korjata vialliset osat.
- Takuu ei kata vaurioita, jotka johtuvat välinpitämättömyydestä, huolimattomuudesta, väärinkäytöstä tai valtuuttamattoman henkilöstön suorittamasta virheellisestä korjauksesta.
- Takuu ei kata kuljetuksesta johtuvia vaurioita. Ainoastaan kuljetusyhtiö on vastuussa, minkä johdosta mahdollisista kuljetusvaurioista tulee tehdä ilmoitus sekä kuljetusyhtiölle että OFFCARR-yhtiölle.
- Takuu ei kata pyörätuolin toimintahäiriöön liittyvää loukkaantumista tai mitään muuta vahinkoa ihmisille tai tavaroille

23. Pakkaaminen, lähettäminen ja toimitus

Kaikki OFFCARR-pyörätuolit toimitetaan suljetuissa pahvikoteloissa, joissa ne ovat suojassa törmäyksiltä ja pölyltä.

Pakkaus sisältää pyörätuolin tilauskaavakkeen mukaan koottuna, tämä käyttöohjeen ja työkalusarjan.

Pyörätuoli tulee kuljettaa kuorma-autoilla, joissa ne ovat suojassa sääoloilta pakkauslaatikon merkintöjen mukaisesti.

Lähetystä vastaanotettaessa tulee tarkastaa, että pakkaus on ehjä, ja mikäli ongelmia ilmenee, ne tulee välittömästi kirjata lähetysluetteloon.

Pura pyörätuoli pakkauksesta ja tarkasta, ettei se ole vaurioitunut. Mikäli ongelmia ilmenee, ne tulee välittömästi kirjata lähetysluetteloon ja ilmoittaa kuljetusyhtiölle.

Kun nämä tarkastukset on suoritettu, pyörätuoli pannaan takaisin pakkauslaatikkoonsa ja säilytetään kuivassa tilassa, kunnes sitä käytetään.

Älä laita pakkauslaatikon päälle mitään esineitä.

24. Materiaalien erottelu

Nämä pyörätuolit on valmistettu alumiiniseoksesta (Al 5754, Al6082, Al6061, Al2017), teräksestä (AISI303), titaanista (ASTM B 337 – 83 GR.2), jaloteräksestä, hiilikuidusta, polyuretaanista, epoksihartseista, muista komposiittimateriaaleista.

Vaihdettujen osien ja tällaisten materiaalien hävittäminen tulee tehdä voimassa olevien paikallisten säädösten mukaisesti.

Käänny jälleenmyyjän puoleen kokonaisen pyörätuolin hävittämiseksi jätteenä.

OFF CARR s.r.l. varaa oikeuden tehdä parannuksia ja/tai muutoksia tuotteisiinsa milloin tahansa ilman etukäteisilmoitusta, koskien välineen ominaisuuksia, soveltuvuutta, sertifiointeja, takuusopimusta ja varaosien saatavuutta lain edellyttämien ehtojen mukaisesti.



Movetta Oy
Sysmälantie 1 tila 29
40530 Jyväskylä
010 322 9120