



# CATALYST

*5, 5Vx, 5Ti, 5TTL*  
*4, 4C, 4TTL, Spark*

## KÄYTTÖOHJE & TAKUU



## I. JOHDANTO

### Kiitokset Catalyst- tai Spark-pyörätuolin hankinnasta!

Tätä pyörätuolia ei tule käyttää ennen tämän käyttöohjeen lukemista kokonaisuudessaan. ENNEN pyörätuolin käyttämistä Teidän tulee saada koulutus tämän pyörätuolin turvalliseen käyttöön apuvälineasiantuntijan (ATP) tai kliinisen työn ammattilaisen toimesta.

Mikäli teillä on kysyttävää mistä tahansa tähän pyörätuoliin, käyttöohjeeseen, tai meidän tai jälleenmyyjänne tarjoamaan palveluun liittyvästä seikasta, voitte aina ottaa yhteyttä valmistajaan puhelimitse:

715-254-0991

Kirjeitse osoitteeseen:

Ki Mobility  
5201 Woodward Drive  
Stevens Point, WI 54481  
U.S.A

Sähköpostilla:

[sales@kimobility.com](mailto:sales@kimobility.com)

Tai valtuutetun EU-edustajamme kautta:

James Leckey Design  
19C Ballinderry Road  
Lisburn  
BT28 2SA

Puh: 0800 318265 (UK) tai 1800 626020 (ROI)  
[www.leckey.com](http://www.leckey.com)



Movetta Oy  
Sysmäntie 1 tila 29  
40530 Jyväskylä

+358 44 3547878

[movetta@movetta.fi](mailto:movetta@movetta.fi)



## II. SISÄLLYSLUETTELO

### Sisällys

I. JOHDANTO.....	2
II. SISÄLLYSLUETTELO.....	3
III. HUOMAUTUKSIA - LUETTAVA ENNEN KÄYTTÖÄ.....	5
A. Turvallisuus ja vakaus .....	5
IV. VAROITUKSIA.....	5
A. Huomiosanat .....	5
B. Yleisluonteisia varoituksia .....	6
C. Asentotukivyyöt .....	7
D. Pyörätuolin käyttäminen .....	8
E. Voimalaitteet .....	9
F. Portaiden nouseminen .....	9
G. Portaiden laskeutuminen .....	9
H. Siirtymiset.....	10
I. Pyörätuoli ja ympäristö .....	10
J. Pyörätuoliin tehtävät muutokset .....	11
K. Pyörätuolin vakaus .....	11
V. PYÖRÄTUOLIN ASENTAMINEN & KÄYTTÖ.....	14
A. Catalyst ja sen osat .....	14
B. Käyttö kuljetukseen .....	16
C. Korkeussäädettävät T-käsinojat .....	20
D. Sivuuun käännettävät käsinojat .....	21
E. Kallistussäädettävä, lukittuva, pidennettävä ylös taittuva käsinoja.....	22
F. Taakse taittuva korkeussäädettävä T-käsinoja.....	23
G. Taakse taittavat / korkeussäädettävät käsinojat .....	24
H. Käsinojia koskevia varoituksia .....	24
I. Jalkatukien ripustimet .....	25
J. Sivuuun kääntyvät ripustimet neliasentoisella salvalla .....	26
K. Pidennysputket.....	28
L. Nostettava jalkatuki.....	29

M.	Nostettava jalkatuki Pro .....	30
N.	Korkeussäädettävä selkänoja .....	31
O.	Syvyys säädöllä varustettu selkänoja .....	31
P.	Catalyst, puoliksi taittuva selkänoja .....	32
Q.	Catalyst, kallistettava selkänoja .....	33
R.	Pyörien asentaminen & Irrotus .....	35
S.	Catalyst 5, 5Ti & Spark .....	37
T.	Catalyst 4 & 4C .....	39
U.	Spark – ristikkorunko .....	40
V.	Spark – rungon leveyden säätäminen .....	41
W.	Verhoilukangas .....	41
X.	Pyöränlukot .....	42
Y.	Pyöränhaarukat .....	43
Z.	Pyörän kulman säätäminen .....	43
AA.	Kaatumaesteet (lisävaruste) .....	44
BB	Istuinalusta .....	46
CC.	Tyynyn asentaminen .....	46
DD.	Happipullon pidike .....	46
VI.	KUNNOSSAPITO .....	47
A.	Pyörätuolin tarkastaminen .....	47
B.	Puhdistaminen .....	49
C.	Säilytys .....	49
VII.	Takuu .....	50

### III. HUOMAUTUKSIA - LUETTAVA ENNEN KÄYTTÖÄ

#### A. Turvallisuus ja vakaus

Ki Mobility valmistaa monia erilaisia pyörätuoleja, jotka saattavat vastata tarpeitanne. Ottakaa yhteys apuvälinetekniikan ammattilaiseen valitessanne, mikä malli parhaiten vastaa erityisvaatimuksianne ja miten pyörätuoli olisi koottava ja säädettävä. Pyörätuolin tyyppin, lisävarusteiden ja säätöjen lopullinen valinta on yksinomaan Teillä ja lääkäriillänne. Valitsemanne vaihtoehdoilla ja pyörätuolin rakenteella ja säädöillä on suora vaikutus sen vakauteen. Turvallisuuteen ja vakauteen vaikuttavia tekijöitä, jotka tulee ottaa huomioon, ovat seuraavat:

- a. Henkilökohtaiset kyvyt ja ominaisuudet, kuten voimat, tasapaino ja koordinaatio,
- b. Vaaratilanteiden ja esteiden tyypit, joita saatatte kohdata päivän mittaan.
- c. Spesifiset mitat, lisävarusteet ja kokoonpano. Etenkin istuinkorkeus, istuinsyvyys, istuinkulma, selkänöjan kulma, kelauspyörien koko ja asema ja tukipyörien koko ja asema. Kaikki muutokset näihin muuttavat pyörätuolinne vakautta. Muutosten tekeminen edellyttää pätevän ammattilaisen konsultointia.

### IV. VAROITUKSIA

#### A. Huomiosanat

Tässä käyttöohjekirjasessa esiintyy niin kutsuttuja "Huomiosanoja". Näitä sanoja käytetään erilaisten vaarojen vakavuuden tunnistamiseen ja välittämiseen. Ennen tämän tuolin käyttämistä tulee Teidän ja jokaisen henkilön, joka voi toimia avustajanne, lukea tämä käyttöohje kokonaisuudessaan. Huomioikaa huomiosana ja sen välittämät varoitukset, huomautukset tai vaarat. Muistakaa noudattaa kaikkia ohjeita ja käyttää tuolia turvallisesti. Huomiosana viittaa vaaraan tai riskialttiiseen toimintaan, joka voi saattaa Teidät tai muita henkilöitä vakavaan vammautumisen- tai kuolemanvaaraan. "Varoitukset" on jaettu kolmeen pääryhmään seuraavasti:

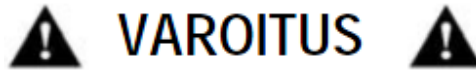
**VAARA** – Vaara viittaa välittömästi vaaralliseen tilanteeseen, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

**VAROITUS** – Varoitus viittaa potentiaalisesti vaaralliseen tilanteeseen, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

**HUOMIO** – Huomio viittaa potentiaalisesti vaaralliseen tilanteeseen, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai pyörätuolin vaurioitumiseen, ellei sitä vältetä.

Näitä huomiosanoja esiintyy läpi käyttöohjeen, tarpeen mukaan vaaratilannetta korostaen. Seuraavassa luetellaan vaaratilanteita, jotka liittyvät yleisesti tämän pyörätuolin käyttöön.

## B. Yleisluonteisia varoituksia

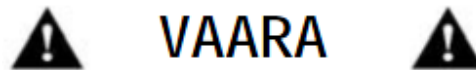


**VAROITUS:** Jäljempänä Catalyst- tai Spark-malleille mainittua painorajaa ei saa ylittää. Tämä tarkoittaa käyttäjän ja kaikkien mukana kulkevien tavaroiden yhteispainoa. Painorajan ylittäminen voi vaurioittaa pyörätuolia tai lisätä putoamisen tai taaksepäin kaatumisen todennäköisyyttä käyttäjän tai muiden henkilöiden vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtaen.

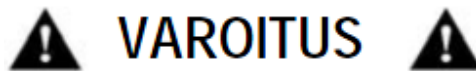
Catalyst 5 ja Catalyst 5 VX: normaali painokapasiteetti 136 kg, Heavy Duty –painokapasiteetti 159 kg.

Catalyst 4 ja 4C: normaali painokapasiteetti 113 kg, Heavy Duty –painokapasiteetti 159 kg.

Spark: normaali painokapasiteetti 75 kg.



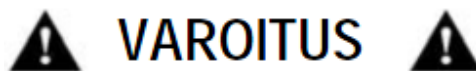
**VAARA:** Tätä tuolia ei tule käyttää painoharjoitteluun. Lisäpainon liike muuttaa pyörätuolin painopistettä, mikä voi vaurioittaa pyörätuolia lisää kaatumisen todennäköisyyttä tai johtaa käyttäjän tai muiden henkilöiden vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



**VAROITUS:** Mikäli pyörätuolinne on varustettu paineilmarenkailla, tulee varmistaa, että renkaat on täytetty oikeaan rengaspaineeseen, joka on ilmoitettu renkaan sivussa. Pyörätuolin jälleenmyyjä voi kertoa, onko pyörätuolissa paineilmarenkaat. Pyörätuolin käyttäminen ilman asianmukaisesti täytettyjä renkaita voi vaikuttaa pyörätuolin vakauteen ja saada sen kaatumaan, mikä voi johtaa käyttäjän tai muiden henkilöiden vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



**VAARA:** Pyörätuolia ei pidä yrittää työntää ylös tai alas luiskia eikä sitä tule ajaa poikki kaltevan pinnan, jonka jyrkkyys ylittää 9 astetta. Tämä on vaarallista ja lisää putoamisen tai taaksepäin kaatumisen todennäköisyyttä käyttäjän tai muiden henkilöiden vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtaen.



**VAROITUS:** Pyörätuolia ei pidä yrittää työntää ylös kaltevaa pintaa, joka on liukas tai jään, öljyn tai veden peittämä. Tämä voi johtaa epävakaaseen tilanteeseen käyttäjän tai muiden henkilöiden vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtaen.

## VAROITUS

**VAROITUS:** Älä kurkottaudu pyörätuolin laidan tai selkänojan yli. Tämä voi aiheuttaa pyörätuolista putoamisen tai pyörätuolin kaatumisen ja johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## VAARA

**VAARA:** Pyörätuolia ei pidä yrittää nostaa irrotettavista osista kuten käsinojista tai jalkatuista tarttuen. Pyörätuolin nostamisen tulee aina tapahtua rungosta tarttuen. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla kaatuminen tai hallinnan menettäminen ja edelleen vakava loukkaantuminen tai kuolema.

## HUOMIO

**HUOMIO:** Älä ylikiristä pultteja ja osia, jotka kiinnittävät erilaiset komponentit runkoon. Tämä voi aiheuttaa vakavia vaurioita ja vaikuttaa pyörätuolin turvallisuuteen ja kestävyYTEEN.

### C. Asentotukivyyöt

Asentotukivyyöt on suunniteltu hyvän asennon tukemiseksi pyörätuolissa. Niitä ei ole suunniteltu turvavöiksi. Asentotukivöitä tulee käyttää AINOASTAAN käyttäjän asennon tukemiseen. Asentotukivöiden väärinkäyttö voi aiheuttaa käyttäjän vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

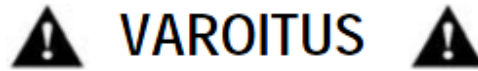
- Varmista, ettei käyttäjä pääse liukumaan asentotukivyyön alle pyörätuolin istuimella. Mikäli näin tapahtuu, käyttäjän hengitys voi hankaloitua kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen johtaen.
- Asentotukivyyön tulisi istua sopivan tiukalla; riittävän tiukalla tuen tarjoamiseksi muttei niin kireällä, että se rajoittaisi hengitystä. Käden tulisi mahtua asentotukivyyön ja käyttäjän väliin.
- Asentotukivöitä EI KOSKAAN saa käyttää:
  - a. Kiinnitysvälineenä. Tämä vaatii lääkärin määräyksen.
  - b. Käyttäjälle, joka ei ole tajuissaan.
  - c. Matkustajan turvajärjestelmänä moottoriajoneuvossa. Asentotukivöitä ei ole tarkoitettu korvaamaan ajoneuvon runkoon kiinnitettyä turvavyötä, mikä on edellytys tehokkaalle turvavyölle. Käyttäjä suistuisi äkillisen pysähdysten voimasta eteenpäin. Pyörätuolin istuinvyöt eivät estä tätä, ja vyöt tai hihnat voivat aiheuttaa lisävammoja.

## VAARA

**VAARA:** Yllä olevan ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## D. Pyörätuolin käyttäminen

Pyörätuolinne on tarkoitettu käytettäväksi kiinteillä, tasaisilla alustoilla kuten betonilla, asfaltilla ja lattioilla. Pyörätuolin ajaminen märällä tai liukkaalla pinnalla edellyttää varovaisuutta.



**VAROITUS:** Pyörätuolia ei tule käyttää hiekalla, löysällä maaperällä tai vaikeassa maastossa. Seurauksena voi olla kaatumisen tai hallinnan menettäminen ja edelleen vakava loukkaantuminen tai kuolema.



**VAARA:** Useimmissa valtioissa pyörätuolien käyttö yleisillä teillä ei ole laissa sallittua. Mikäli kuitenkin joudutte ajamaan yleisellä tiellä, on moottoriajoneuvojen aiheuttama vaara huomioitava. Pyörätuolin käyttäminen yleisellä tiellä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.



**VAROITUS:** Esteet ja teiden vaaratekijät (kuten kuopat ja rikkinäiset jalkakäytävät) voivat vaurioittaa tuolia ja aiheuttaa putoamisen, kaatumisen tai hallinnan menetyksen. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



**VAARA:** Pyörätuolia ei saa käyttää liukuportaissa. Pyörätuolin käyttö liukuportaissa voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

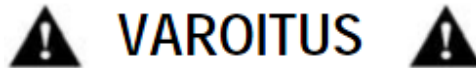
Näiden riskien minimoimiseksi:

- 1) Varo vaaraa – huomioi ajaessasi edessä olevaa aluetta laajalti.
- 2) Varmista, että asuntosi ja työpaikkasi lattiat ovat tasaisia ja esteettömät.
- 3) Poista tai peitä kynnyksiä huoneiden väliltä.
- 4) Asenna luiska ulko-oven luo ja varmista, ettei luiskan alapäässä ole pudotusta.
- 5) Neuvoja painopisteen korjaamiseksi:
  - a. Nojaa ylävartaloa hieman ETEENPÄIN ajaessasi YLÖS esteen yli.
  - b. Nojautu ylävartalolla TAAKSEPÄIN, kun ajat ALAS ylemmältä alemmalle tasolle.
- 6) Mikäli tuolissa on kaatumaestepuutket, lukitse ne paikoilleen ennen esteen ylittämistä YLÖSPÄIN.
- 7) Pidä molemmat kädet kelausvanteella estettä ylittäessäsi.
- 8) Älä milloinkaan vedä tai työnnä esineestä (kuten huonekalusta tai ovenpielestä) pyörätuolin liikuttamiseksi.
- 9) Älä aja pyörätuolilla teillä, kaduilla tai valtateillä.
- 10) Älä yritä ylittää esteitä ilman avustajaa.

## E. Voimalaitteet

Ki Mobility ei suosittele voimalaitteiden asentamista mihinkään Catalyst-pyörätuoliin.

Catalyst-pyörätuoleja ei ole suunniteltu eikä testattu sähkömoottorikäyttöisiksi pyörätuoleiksi. Mikäli Catalyst- tai Spark-pyörätuoliin liitetään voimalaite, on varmistettava, että voimalaitteen valmistaja on validoinut ja hyväksynyt voimalaitteen ja Catalyst- tai Spark-pyörätuolin yhdistelmän turvalliseksi ja toimivaksi.



**VAROITUS:** Asianmukaisesti validoimattoman voimalaitteen käyttö voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## F. Portaiden nouseminen

- Portaikon nouseminen tässä pyörätuolissa edellyttää vähintään kahden henkilön apua, joilla on riittävät voimat ja taidot käsitellä käyttäjän ja pyörätuolin painoa.
- Pyörätuoli käyttäjineen siirretään portaita ylös takaperin.
- Yksi henkilö tulee käyttäjän taakse, toinen eteen. Edessä olevan henkilön tulee tarttua otteella pyörätuolin kiinteästä osasta.
- Takana oleva avustaja kallistaa tuolia taaksepäin ja molemmat nostavat yhtä aikaa. Nousu tapahtuu askelma kerrallaan.
- Nousu voi edellyttää kaatumaesteiden taittamista ylös tai poistamista. Kaatumaesteet on muistettava kiinnittää uudelleen tai taittaa alas ennen pyörätuolin käytön jatkamista.



**VAARA:** Yllä olevan ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## G. Portaiden laskeutuminen

- Portaita laskeuduttaessa käyttäjän tulee olla kasvot menosuuntaan.
- Käyttäjän takana oleva avustaja, jolla on riittävät voimat ja taidot käsitellä käyttäjän ja pyörätuolin painoa, kallistaa tuolia taaksepäin ja laskee tuolia kelauspyörien varassa alas portaita askelma kerrallaan.
- Tämä voi edellyttää kaatumaesteiden taittamista ylös tai poistamista. Kaatumaesteet on muistettava kiinnittää uudelleen tai taittaa alas ennen pyörätuolin käytön jatkamista.



**VAARA:** Yllä olevan ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## H. Siirtymiset

Siirtyminen edellyttää hyvää tasapainoa ja vakautta. Ennen omatoimisen siirtymisen yrittämistä teidän tulee harjoitella siirtymistä terapeutin avustuksella.

- Ennen siirtymistä pois pyörätuolista tulee siirtymisetäisyys pyrkiä tekemään mahdollisimman lyhyeksi.
- Kytke pyöränlukot päälle kelauspyörien lukitsemiseksi.
- Käännä tukipyörät eteenpäin pyörätuolin akselivälin pidentämiseksi.
- Irrota jalkatuet tai käännä ne sivuun.
- Käytä avustajaa, ellet omaa hyvää kokemusta siirtymisissä.

Siirtyminen omatoimisesti on vaarallista. Se edellyttää hyvää tasapainoa ja ketteryyttä. On huomioitava, että siirtymisen aikana on aina vaihe, jossa pyörätuolin istuin ei ole käyttäjän alla.

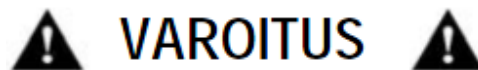


**VAROITUS:** Yllä olevan ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa hallinnan menettämisen ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## I. Pyörätuoli ja ympäristö

- Pyörätuolinne on valmistettu lukuisista eri materiaaleista, mukaan lukien metallista ja kankaasta. Altistuminen vedelle tai liialliselle kosteudelle saattaa aiheuttaa pyörätuolissa olevan metallin ruostumisen tai syöpymisen ja kankaan repeytymisen. Tuoli tulee kuivata mahdollisimman pian, mikäli se on joutunut alttiiksi vedelle.
- ÄLÄ KÄYTÄ PYÖRÄTUOLIA SUIHKUSSA, ALTAASSA TAI YLIPÄÄTÄÄN VEDESSÄ. Tämä johtaa pyörätuolin ruostumiseen tai syöpymiseen ja lopulta sen vikaantumiseen.
- Älä käytä pyörätuolia hiekalla. Hiekkaa voi joutua pyöränlaakereihin ja liikkuviin osiin. Tämä vaurioittaa pyörätuolia ja lopulta sen vikaantumiseen.
- Varmista, että jokainen luiska, kalteva pinta tai reunakiveys on ADA-ohjeistuksen mukainen. Liian jyrkän pinnan poikki, ylös tai alas ajaminen voi aiheuttaa vakauden menetyksen.

ADA-ohjeistus ja lisätietoja esteettömyydestä löytyy osoitteesta <http://www.ada.gov/>



**VAROITUS:** Yllä olevan ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa hallinnan menettämisen ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## J. Pyörätuoliin tehtävät muutokset

Pyörätuolinne on suunniteltu ja valmistettu tiukkoja kontrollitoimenpiteitä soveltaen. Olennainen osa tätä prosessia on sen varmistaminen, että eri komponentit toimivat yhdessä moitteettomasti; ne on laadun varmistamiseksi testattu erilaisten standardien mukaisesti ja hyväksytyt yhdessä toimiviksi. TÄHÄN PYÖRÄTUOLIIIN EI SAA TEHDÄ MUUTOKSIA HYVÄKSYTTYJEN LISÄVARUSTEIDEN ASENTAMISTA LUKUUN OTTAMATTA. HYVÄKSYTYISSÄ LISÄVARUSTEISSA EI OLE KOMPONENTTEJA, JOTKA EDELLYTTÄVÄT MUIDEN KUIN KOULUTETUN KI MOBILITY –EDUSTAJAN TEKEMIÄ PORAUKSIA TAI RUNGON LEIKKAUSTA. Ennen minkäänlaisten lisävarusteiden tai komponenttien lisäämistä, jotka eivät ole Ki Mobilityn toimittamia, tulee ottaa yhteyttä Ki Mobilityyn tai valtuutettuun Ki Mobility –jälleenmyyjään.



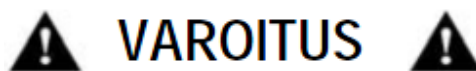
**VAARA:** Yllä olevan ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa pyörätuolin vikaantumiseen ja edelleen vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## K. Pyörätuolin vakaus

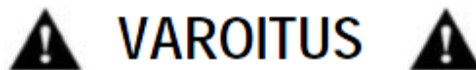
Pyörätuolin hyvä vakaus edellyttää sen varmistamista, että painopiste ja pyörätuolin akseliväli ovat käyttäjän tasapainoon ja kykyihin soveltuvat. Monet tekijät vaikuttavat näihin kahteen elementtiin:

- Istuimen korkeus
- Istuimen syvyys
- Selkänojan kulma
- Kelauspyörien koko ja asema
- Tukipyörien koko ja asema
- Istuinjärjestelmän komponentit

Yleisesti ottaen tärkein tekijä on kelauspyörien asema takavakauden osalta. Monilla muillakin tekijöillä voi olla haitallinen vaikutus vakauteen. Pyörätuolin toimittajaa ja tarpeisiinne ja kykyihinne perehtyneitä klinikoita tulee konsultoida sen määrittämiseksi, millainen vaikutus näillä tekijöillä on pyörätuolin käyttöön.



**VAROITUS:** Kelauspyörien siirtäminen eteenpäin lisää pyörätuolin taaksepäin kaatumisen todennäköisyyttä. Pyörätuolin uuden tasapainopisteen hakemisessa tulee edetä hitaasti ja pieniä säätöjä tehden. Yllä olevan ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



**VAROITUS:** Tukipyörien sijoittaminen taaksepäin lisää pyörätuolin eteenpäin kaatumisen todennäköisyyttä. Tukipyörien tulee mahdollisuuksien mukaan olla asennettu edemmäs ja pyörät tulee akselivälin pidentämiseksi kääntää aina eteenpäin kun suoritetaan liikkeitä, joihin liittyy painon siirtyminen. Yllä olevan ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## VAROITUS

**VAROITUS:** Pyörätuolin varustaminen päivittäin käytettävillä lisävarusteilla kuuluu aina pätevän mekaanikon tehtäväksi. Istumistavan muutokset tai painon muutokset edellyttävät tuolin uudelleen säätämistä pätevän mekaanikon toimesta. Kaatumaesteitä tulee aina käyttää pyörätuolin säätöihin totuttauduttaessa. Yllä olevan ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## VAROITUS

**VAROITUS:** Painopisteenne saattaa muuttua päivittäisten toimintojen aikana useita kertoja päivässä, jolloin pyörätuolin vakaus voi muuttua. Teidän tulee olla tietoisia tällaisista toiminnoista ja minimoida putoamisvaara ennakoita varautumalla. Yllä olevan ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## VAROITUS

**VAROITUS:** Pyörätuolissa tapahtuva pukeutuminen tuottaa liikkeitä ja hetkellisiä asentoja, jotka voivat heikentää vakautta. Varmista, että kaatumaesteet ovat paikoillaan, ja käännä tukipyörät eteenpäin. Yllä olevan ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## VAROITUS

**VAROITUS:** Esineisiin kurkotettaessa tulee noudattaa suurta varovaisuutta, mikäli tämä liike edellyttää siirtymistä istuimella. Varmista, että kaatumaesteet ovat paikoillaan. Yllä olevan ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## VAROITUS

**VAROITUS:** Ajaminen ylöspäin kaltevalla alustalla siirtää painopistettä taaksepäin ja voi heikentää vakautta. Varmista, että kaatumaesteet ovat paikoillaan. Yllä olevan ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## VAROITUS

**VAROITUS:** Mikäli yritetään nousta kelauspyörien varaan reunakiveyksen tai esteen ylittämiseksi, on varmistettava, että kaatumaesteet ovat paikoillaan, ja nojaututtava eteenpäin. Kelauspyörien varaan nousua ei tule yrittää harjoittelematta, ja pyörätuolin taakse tarvitaan aina avustaja, joka voi tarvittaessa avustaa. Yllä olevan ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## VAROITUS

**VAROITUS:** Esineiden, kuten selkärepun tai salkun asettaminen pyörätuolin taakse tai eteen muuttaa pyörätuolin tasapainoa ja painopistettä. Koska tällaisten esineiden paino voi vaihdella suuresti eri ajokerroilla, ei pidä olettaa, että painopiste on aina sama. Yllä olevan ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

TULEE HUOMIOIDA, ETTÄ PAINAVIEN ESINEIDEN KULJETTAMINEN PYÖRÄTUOLISSA VOI VAIKUTTAA HAITALLISESTI TASAPAINOON JA AIHEUTTAA KAAUTUMISEN, JOKA VOI JOHTAA KÄYTTÄJÄN VAKAAN LOUKKAANTUMSEEN TAI KUOLEMAAN.

## VAROITUS

**VAROITUS:** Varmista, että kaatumasteet ovat paikoillaan. Teidän tulee keskustella lääkärinne kanssa siitä, miten aiotte käyttää pyörätuolianne tai siitä, millaisia muutoksia aiotte tehdä. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa potentiaalisesti vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

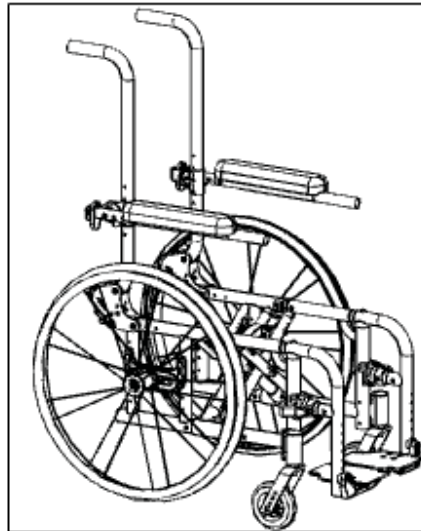
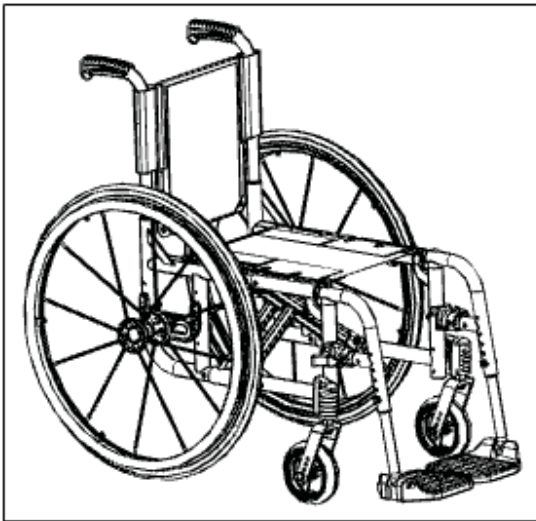
## V. PYÖRÄTUOLIN ASENTAMINEN & KÄYTTÖ

### A. Catalyst ja sen osat

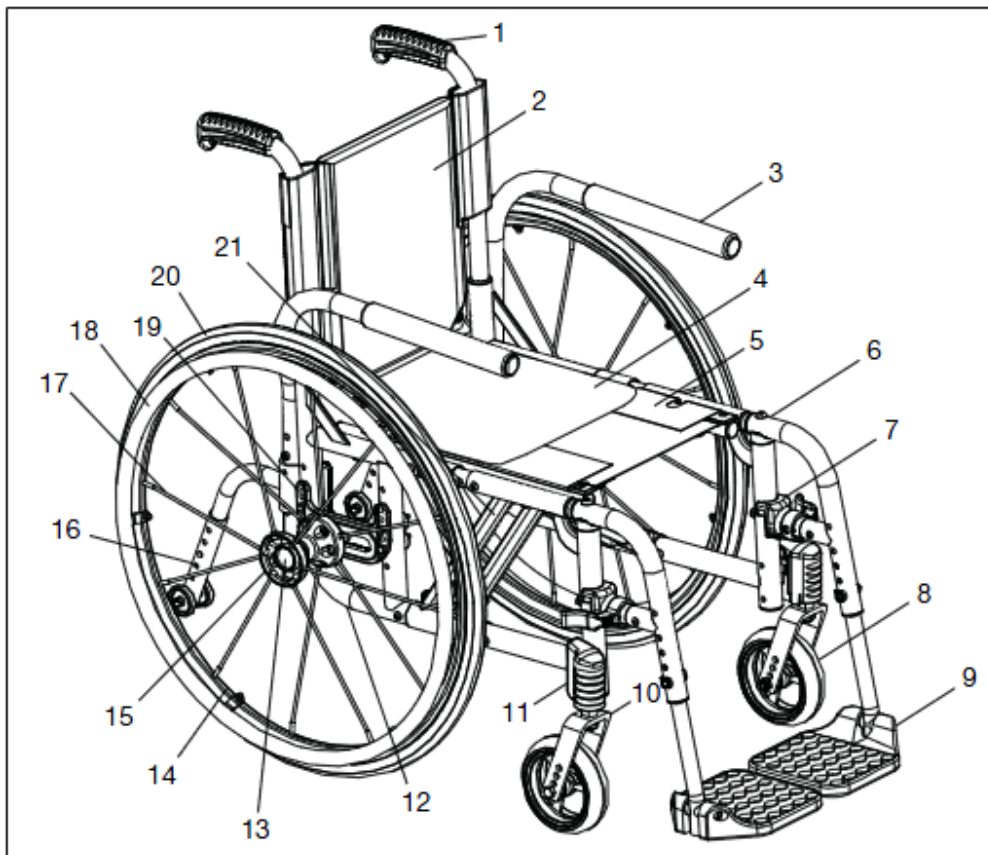
1. Tarkasta ja pidä pyörätuoli kunnossa. Ks. *KUNNOSSAPITO* sivulla 47.
2. Mikäli havaitset ongelman, on tuoli huollettava tai korjattava ennen käyttöä.
3. Pyörätuoli tulee tarkastuttaa, turvatarkastaa ja huollattaa valtuutetulla jälleenmyyjällä vuosittain.

## ⚠ VAROITUS ⚠

**VAROITUS:** Näiden ohjeiden lukematta tai noudattamatta jättäminen voi johtaa pyörätuolin vaurioitumiseen, käyttäjän putoamiseen, tai hallinnan menettämiseen ja edelleen käyttäjän tai muiden vakavaan loukkaantumiseen.



## Catalyst ja sen osat



- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| 1. Työntökahva selkänojaputkessa        | 12. Takarungon komponentti  |
| 2. Selkänoja                            | 13. Pikalukitusakseli       |
| 3. Pehmustettu sivuun kääntyvä käsinoja | 14. Alumiininen pyöränvanne |
| 4. Istuinalusta                         | 15. Kelauspyörän napa       |
| 5. Nostohihna                           | 16. Kaatumaeste             |
| 6. Sivuun kääntyvä jalkatuki/jalkatuki  | 17. Pinnat                  |
| 7. Kääntösarpa                          | 18. Alumiininen kelausvanne |
| 8. Tukipyörä                            | 19. Akselilevy              |
| 9. Ylös taittuva komposiittijalkalauta  | 20. Paineilmarengas         |
| 10. Tukipyörän haarukka                 | 21. Ristikkorunko           |
| 11. Tukipyörän holkki                   |                             |

## B. Käyttö kuljetukseen

Turvallisin tapa on aina siirtyminen pois pyörätuolista moottoriajoneuvon istuimeen, jossa on kunnolliset turvavyöt. **Tätä pyörätuolia ei tule milloinkaan käyttää istuimena moottoriajoneuvossa, ellei sitä ole varustettu kuljetusvarustuksella (Transit Option).**

Kuljetusvarustuksella varustettu Catalyst 5 –sarjan pyörätuoli on testattu ja läpäissyt testit **RESNA WC-4:2019, kappale 19: Pyörätuolien käyttö istuimena moottoriajoneuvoissa ja ISO 7176-19:2008 Pyörätuolit – Osa 19: Pyörällisten liikuntavälineiden käyttö istuimena moottoriajoneuvoissa.** RESNA- ja ISO-standardit on suunniteltu pyörätuolin rakenteellisen kestävyuden testaukseen moottoriajoneuvoissa istuimena käytettäväksi. Nämä standardit on luotu myös pyörätuolin kiinnitys- ja sen matkustajan turvajärjestelmien (WTORS) yhdenmukaistamiseksi.

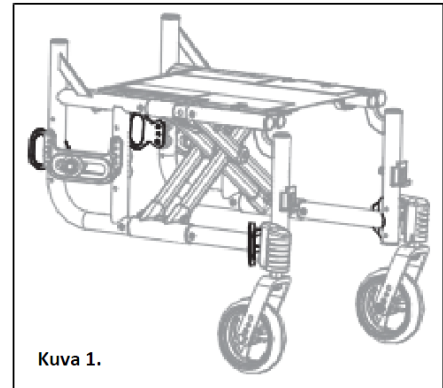
Kaikki Catalyst 5 –sarjan pyörätuolien konfiguraatiot eivät ole kuljetusvarustuksen kanssa yhteensopivia. Ki Mobility ylläpitää konfiguraation eikä tarjoa Catalyst 5 –sarjan pyörätuolia muina kuin yhteensopivina konfiguraatioina. Jos teette muutoksia Catalyst 5 –sarjan pyörätuoliin sen vastaanotettuanne, teidän tulee ottaa yhteyttä pyörätuolin toimittajaan tai Ki Mobilityyn varmistaaksenne, että pyörätuolin käyttäminen istuimena moottoriajoneuvossa on edelleen asianmukaista.

Jälkimarkkinointi on saattanut korvata alkuperäisen istuimen ja selkänojan, jotka on suunniteltu ja testattu osana kuljetusvarustusta. Pyörätuolin myyjän tulisi kertoa, onko heidän tarjoamansa istuin alkuperäinen vai korvaava jälkimarkkinoinnin istuin. Täydellinen pyörätuolirungon, istuimien, pyörätuolin kiinnitys- ja matkustajien turvajärjestelmien ja asianmukaisesti varustetun moottoriajoneuvon järjestelmä, joka on kokonaisuudessaan tässä kappaleessa mainittujen standardien mukainen, tulee olla voimassa ennen kuljetusvarustuksella varustetun Catalyst 5 –sarjan pyörätuolin käyttämistä istuimena moottoriajoneuvossa.

Pyörätuolia istuimena moottoriajoneuvossa käytettäessä tulee seuraavat ohjeet aina huomioida:

- Käyttäjän on oltava kasvot menosuuntaan.
- Käyttäjän ja kaikkien mukana kulkevien tavaroiden yhteispaino ei saa ylittää 159 kg:a Catalyst 5 –sarjalle.
- Selkäreput ja kassit tulee poistaa ja kiinnittää turvallisesti moottoriajoneuvoon. Onnettomuustapauksessa nämä esineet saattavat muuttua jopa tappavan vaarallisiksi käyttäjään tai muihin ajoneuvossa matkustaviin henkilöihin osuessaan.
- Käyttäjän on käytettävä pyörätuolin kiinnitys- ja matkustajien turvajärjestelmää, joka on seuraavien standardien mukainen: RESNA WC-4:2019, kappale 18: Pyörätuolien käyttö istuimena moottoriajoneuvoissa tai ISO 10542-1:2012 Tekniset järjestelmät ja apuvälineet liikuntarajoitteisille henkilöille - Pyörätuolien kiinnitys- ja matkustajien turvajärjestelmät – Osa 1: Vaatimukset ja testausmenetelmät kaikille järjestelmille.

- Pyörätuolin kiinnityshihnat kiinnitetään neljään kuljetusvarustuksella varustetun Catalyst-pyörätuolin (Kuva 1) kiinnityspisteeseen (kaksi edessä, kaksi takana) kiinnitysjärjestelmän valmistajan ohjeiden ja standardien RESNA WC-4:2012, Kappale 18 tai ISO 10542-1:2012 – Osa 1 mukaisesti.
- Matkustajan turvajärjestelmät kiinnitetään turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden ja standardien RESNA WC-4:2012, Kappale 18 tai ISO 10542-1:2012 – Osa 1

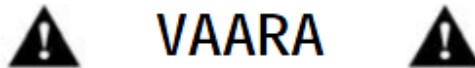


- Lantiovöitä, rintakehähihnoja, olkavaljaita tai mitään muita asentotukihihnajärjestelmää tai -apuvälinettä ei tule käyttää matkustajan turvajärjestelmänä, ellei valmistaja ole sitä sellaiseksi merkinnyt standardien RESNA WC-4:2012, Kappale 18 tai ISO 10542-1:2012 – Osa 1 mukaisesti.
- Päätukia, sivutukia tai muita asentotukihihnajärjestelmiä ei tule käyttää matkustajan turvajärjestelmänä, ellei valmistaja ole sitä sellaiseksi merkinnyt seuraavien standardien mukaisesti: RESNA WC-4:2012, Kappale 18 tai ISO 10542-1:2012 – Osa 1 tai RESNA WC-4:2012, Kappale 20: Pyörätuolien istuinjärjestelmät moottoriajoneuvoissa käytettäväksi tai ISO 16840-4:2009 Pyörätuolien istuimet – Osa 4: istuinjärjestelmät moottoriajoneuvoissa käytettäväksi.
- Asentamisen ja säätämisen jälkeen alkuperäisen selkänöjaverhoilun yläosan tulee olla 10 senttimetrin sisällä olkapään ylätasosta.
- Mahdollinen jälkimarkkinoinnin istuinjärjestelmä tulee testata siten, että se on standardien RESNA WC-4:2012, Kappale 20 tai ISO 16840-4:2009 – Osa 4 mukainen.
- Istuin liitetään pyörätuolin runkoon istuimen valmistajan ohjeiden ja standardien RESNA WC-4:2012, Kappale 20 tai ISO 16840-4:2009 – Osa 4 mukaisesti.
- Lantiovöitä, rintakehähihnoja, olkavaljaita tai mitään muita asentotukihihnajärjestelmää tai -apuvälinettä ei tule käyttää matkustajan turvajärjestelmänä, ellei valmistaja ole sitä sellaiseksi merkinnyt standardien RESNA WC-4:2012, Kappale 20 tai ISO 16840-4:2009 – Osa 4 mukaisesti.
- Päätukia, sivutukia tai muita asentotukihihnajärjestelmiä ei tule käyttää matkustajan turvajärjestelmänä, ellei valmistaja ole sitä sellaiseksi merkinnyt standardien RESNA WC-4:2012, Kappale 20 tai ISO 16840-4:2009 – Osa 4 mukaisesti.
- Jälkimarkkinoidut lisävarusteet kuten pöydät, happisäiliön telineet, happisäiliöt, tippatelineet, selkäreput, kassit ja tarvikkeet, jotka eivät ole Ki Mobilityn valmistamia, tulee poistaa ja kiinnittää turvallisesti moottoriajoneuvoon. Onnettomuustapauksessa nämä esineet saattavat muuttua jopa tappavan vaaralliseksi käyttäjään tai muihin ajoneuvossa matkustaviin henkilöihin osuessaan.
- Jos pyörätuoli on ollut osallisena onnettomuudessa, sen käyttöä ei pidä jatkaa, koska se on voinut saada rakennetta heikentäviä vaurioita, jotka eivät ole näkyviä.



**VAARA:** Sivulla 16 ja 17 annettujen kuljetuskäyttöohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

- Pyörätuolia istuimena moottoriajoneuvoissa käytettäessä on happisäiliö irrotettava ja tuettava tukevasti erikseen.



**VAARA:** Happipullon poistamatta jättäminen ilman tukevaa kiinnittämistä moottoriajoneuvoon voi onnettomuustapauksessa johtaa sen muuttumiseen vaarallisesti lentäväksi esineeksi ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

**HUOM:** Kopioiden saamiseksi RESNA- tai ISO-standardeista voitte ottaa yhteyttä alla mainittuihin standardointiorganisaatioihin:

**RESNA**

1700 North Moore St., Suite 1540

Arlington, VA 22209

Puh: 703-524-6686

Fax: 703-524-6630

E-mail: [technicalstandards@resna.org](mailto:technicalstandards@resna.org)

**ANSI/RESNA-standardit:**

**RESNA WC-4:2012, Kappale 18:**

Pyörätuolien kiinnitys- ja matkustajien turvajärjestelmät käytettäväksi istuimena moottoriajoneuvoissa.

**RESNA WC-4:2012, Kappale 19:**

Pyörätuolit, joita käytetään istuimena moottoriajoneuvoissa.

**RESNA WC-4:2012, Kappale 20:**

Pyörätuolien istuinjärjestelmät moottoriajoneuvoissa käytettäväksi.

**International Organization for Standardization (ISO)**

BIBC II

Chemin de Blandonnet8

CP 401

1214 Vernier, Geneva

Switzerland

Puh: +41 22 749 01 11

Fax: +41 22 733 34 30

Email: [central@iso.org](mailto:central@iso.org)

**ISO-standardit:**

**ISO 10542-1:2012 Tekniset järjestelmät ja apuvälineet liikuntarajoitteisille henkilöille - Pyörätuolien kiinnitys- ja matkustajien turvajärjestelmät – Osa 1:**

Vaatimukset ja testausmenetelmät kaikille järjestelmille.

**ISO 16840-4:2009 Pyörätuolien istuimet --Osa 4:**

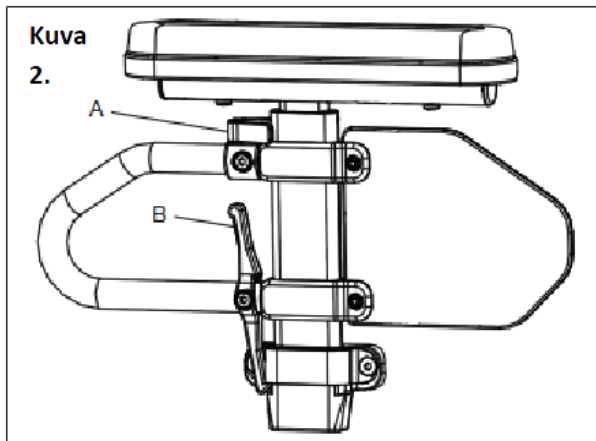
Istuinjärjestelmät moottoriajoneuvoissa käytettäväksi.

**ISO 7176-19:2008 Pyörätuolit -- Osa 19:**

Pyörällisten liikuntavälineiden käyttö istuimena moottoriajoneuvoissa.

## C. Korkeussäädettävät T-käsinojat

1. Asentaminen
  - a. Paina ulompi käsinojan kannatintanko pyörätuolin runkoon liitettyyn vastakappaleeseen.
  - b. Käsinoja lukittuu paikalleen automaattisesti. Varmista, että lukitusvipu on kuvan mukaisessa asennossa (Kuva 2:B).
2. Korkeuden säätäminen
  - a. Kierrä lukitusvipua (Kuva 2:A).
  - b. Siirrä käsinojan pehmusteosaa ylös tai alas halutulle korkeudelle.
  - c. Palauta vipu lukitusasentoon käsinojan kannatintankoa vasten.
  - d. Paina käsinojan pehmustetta, kunnes kannatintanko lukittuu tukevasti paikalleen. Varmista, että lukitusvipu on kuvan mukaisessa asennossa (Kuva 2:A).
3. Käsinojan irrottaminen
  - a. Purista lukitusvipua (Kuva 2:B) ja irrota käsinoja.
4. Käsinojan asentaminen uudelleen
  - a. Paina käsinoja takaisin vastakappaleeseen.
  - b. Käsinojan tulisi lukittua uudelleen paikalleen.



⚠ VAARA ⚠

**VAARA:** Yllä olevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa käsinojan tahattoman irtoamisen pyörätuolista ja johtaa putoamiseen tai hallinnan menettämiseen ja edelleen vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

⚠ VAARA ⚠

**VAARA:** Pyörätuolia ei milloinkaan saa nostaa käsinojista; ne voivat rikkoutua tai irrota johtaen putoamiseen tai hallinnan menettämiseen ja edelleen vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## D. Sivuun käännettävät käsinojat

1. Asentaminen (Kuva 3)
  - a. Työnnä käsinoja vastakappaleen putkeen, joka on asennettu rungon takasivulle.
2. Sivuun kääntäminen
  - a. Nosta käsinojaa hieman siten, että se vapautuu vastakappaleen pultista. Kierrä poispäin tuolista.
3. Käsinojan irrottaminen
  - a. Nosta käsinoja suoraan ylös kannattimestaan.



⚠ **VAARA** ⚠

**VAARA:** Nämä käsinojat on lukittu ainoastaan kiertoliikettä vastaan ja suunniteltu kantamaan vain alaspäin suuntautuvaa voimaa. Ylös nostettaessa ne irtoavat kokonaan, eikä niitä voida käyttää tuolin nostamiseen tai muuhunkaan käsittelyyn. Yllä olevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa käsinojan tahattoman irtoamisen pyörätuolista ja johtaa putoamiseen tai hallinnan menettämiseen ja edelleen vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

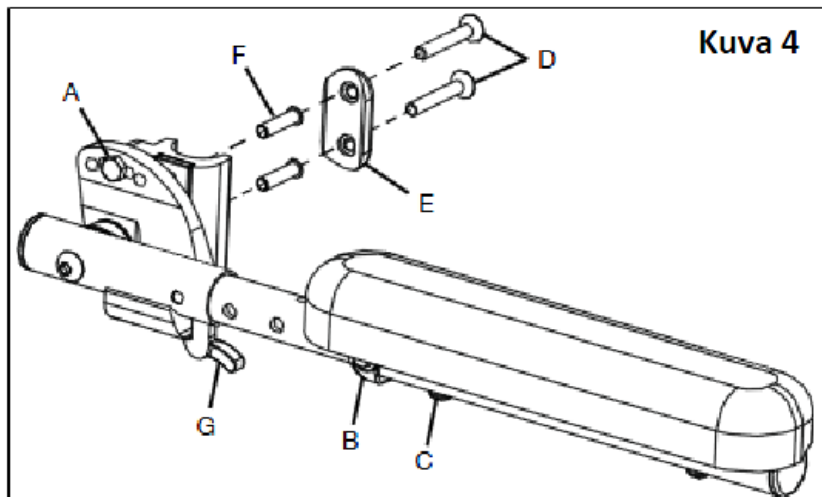
## E. Kallistussäädettävä, lukittuva, pidennettävä ylös taittuva käsinoja

### Säädöt

1. Säädä käsinojan kallistuskulma mieltymyksiesi mukaiseksi. Kulman säätämistä varten on tarjolla viisi reikää (Kuva 4:A). Kiristä pultti, kun kulma on säädetty.
2. Säädä käsinoja pituus mieltymyksiesi mukaiseksi. Pituuden säätämiseksi on putkessa olevat pultit ja välikerengas (Kuva 4:B) ja tuolin selkänojaa lähimpänä oleva ruuvi (Kuva 4:C) poistettava. Siirrä käsinoja valmiiksi porattujen reikien mahdollistamaan haluttuun pituuteen ja asenna ruuvi ja pultit uudelleen.
3. Säädä käsinojan korkeus tuolissa mieltymyksiesi mukaiseksi. Käsinojassa on neljä reikää, jotka tarjoavat kaksi eri korkeusasemaa kutakin selkänojaputken reikäsarjaa kohden. Käytä reikiä, jotka tuottavat käyttäjälle sopivan korkeusasemat. Kaksi pulttia (Kuva 4:D) kulkevat välikerenkaan (Kuva 4:E), holkkien (Kuva 4:F) ja selkänojapylväiden läpi ja käsinojaan.

### Käyttö

1. Paina lukitusvipua (Kuva 4:G) ylöspäin käsinojan vapauttamiseksi ja käännä sitä ylöspäin. Käsinojan palauttamiseksi käyttöasentoon sitä painetaan alaspäin, kunnes vipu lukittuu lokahtaen.



! **VAARA** !

**VAARA:** Varmista aina, että käsinojat ovat lukittuneet paikoilleen ennen niiden käyttämistä asennon muuttamisen tukena, sillä muutoin seurauksena voi olla putoaminen tai hallinnan menettäminen ja edelleen vakava loukkaantuminen tai kuolema.

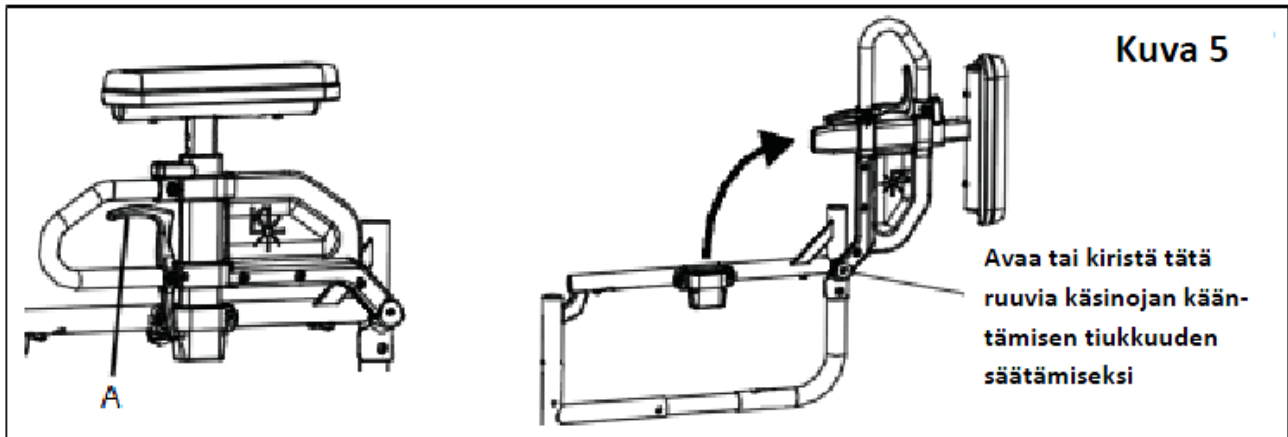
! **VAARA** !

**VAARA:** Pyörätuolia ei milloinkaan saa nostaa käsinojista; ne voivat rikkoutua tai irrota johtaen putoamiseen tai hallinnan menettämiseen ja edelleen vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## F. Taakse taattuva korkeussäädettävä T-käsinoja

### Käyttö

1. Käsinojan taittamiseksi taakse vedetään lukitusvipua (Kuva 5:A) ylöspäin ja nostetaan käsinojaa ylös ja taaksepäin.
2. Käsinojan palauttamiseksi alas sitä lasketaan takaisin, kunnes lukitusvipu lukittuu paikalleen.



### Käsinojan etupään pidentäminen/lyhentäminen

1. Vedä korkeussäädön vipua (Kuva 6:A) ja irrota T-käsinojan yläosa (Kuva 6:B).
2. Käännä T-käsinojan yläosa ympäri ja asenna takaisin käsinojaan.
3. Sulje korkeudensäätövipu (Kuva 6:A) käsinojan lukitsemiseksi.

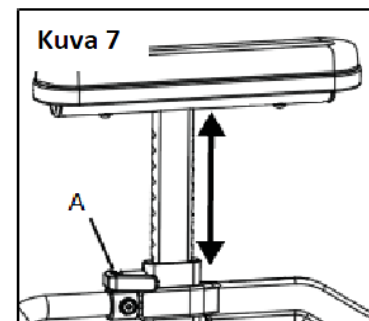
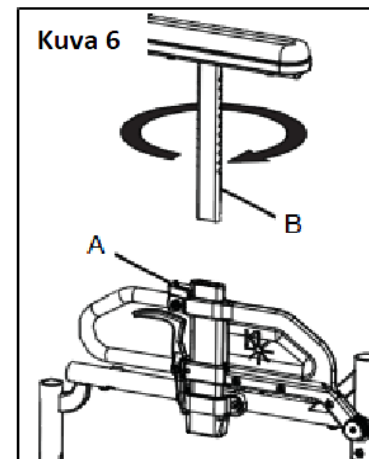
**HUOM:** Putki ei ole käsinojan pehmusteen keskellä pituus- eikä leveysuunnassa. Tämä tarjoaa kaksi pituusvaihtoehtoa – pidempi tai lyhyempi tuolin etupuolta kohden; kun käsinojan pitkä pää on tuolin etupuolta kohden, pehmuste ulottuu kauemmas tuolin sivulle ja kun lyhyt pää on etupuolta kohden, on pehmuste enemmän tuolin sisäpuolella. Käsinojat voidaan myös vaihtaa vastakkaisille puolille, mikä tarjoaa lisää vaihtoehtoja pituus- ja sivusuunnassa.

### Käsinojan nostaminen/laskeminen

1. Vedä korkeussäädön vipua (Kuva 7:A) ja irrota T-käsinojan yläosa halutulle korkeudelle.

**HUOM:** Kukin T-käsinojan yläosan tangossa oleva reikä vastaa ½":n välein tapahtuvaa lisäystä.

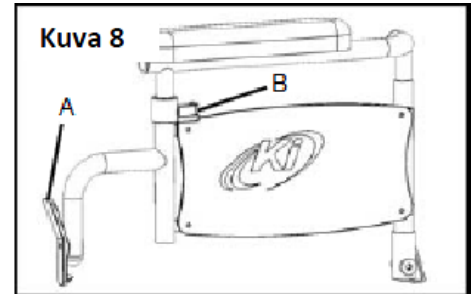
2. Sulje korkeudensäätövipu (Kuva 7:A) käsinojan lukitsemiseksi.



## G. Taakse taittavat / korkeussäädettävät käsinojat

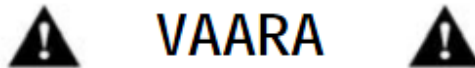
### 1. Avaaminen siirtymistä varten

Paina ja pidä painettuna etumaisen tangon alla olevaa vipua (Kuva 8:A) samalla ylöspäin nostaen. Käsinoja kääntyy ylös ja hieman selkänojaputkien taakse.

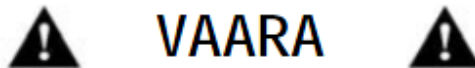


### 2. Korkeuden säätäminen

- Käännä lukitusvipua (Kuva 8:B).
- Siirrä käsinojapehmustetta ylös tai alas, halutulle korkeudelle.
- Käännä vipu takaisin lukitusasentoon käsinojan kannatintankoa vasten.
- Paina käsinojapehmustetta, kunnes ylätanko lukkiutuu paikalleen.



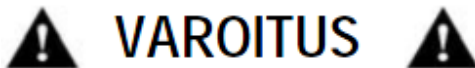
**VAARA:** Varmista aina, että käsinojat ovat lukittuneet paikoilleen ennen niiden käyttämistä asennon muuttamisen tukena, sillä muutoin seurauksena voi olla putoaminen tai hallinnan menettäminen ja edelleen vakava loukkaantuminen tai kuolema.



**VAARA:** Pyörätuolia ei milloinkaan saa nostaa käsinojista; ne voivat rikkoutua tai irrota johtaen putoamiseen tai hallinnan menettämiseen ja edelleen vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## H. Käsinojia koskevia varoituksia

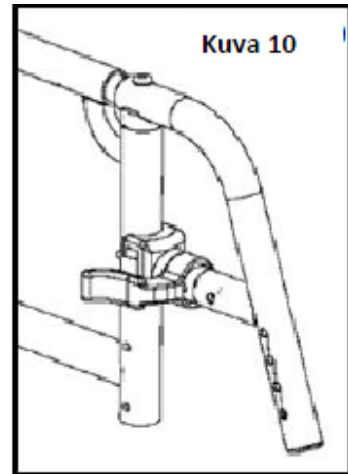
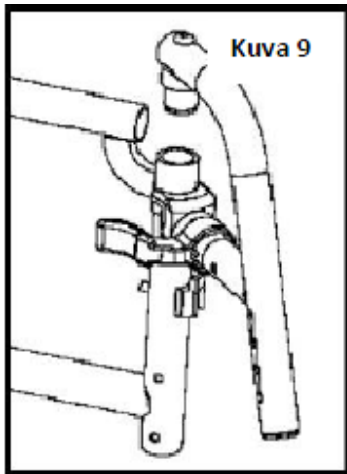
- Kaikki Ki Mobility –käsinojat on suunniteltu tuolista irrotettaviksi, eivätkä ne kannata edes tuolin painoa.
- Tätä tuolia EI SAA MILLOINKAAN nostaa käsinojista. Käsinojat irtoavat ja käyttäjä voi pudota tuolista.
- Tuolia saa nostaa ainoastaan päärungon kiinteistä osista.



**VAROITUS:** Näiden noudattamatta jättäminen voi johtaa putoamiseen, kaatumiseen tai hallinnan menettämiseen ja edelleen käyttäjän tai muiden vakavaan loukkaantumiseen.

## I. Jalkatukien ripustimet

1. Asentaminen
  - a. Aseta kääntyvä saranaholkki rungon etuputkessa olevaan vastakappaleeseen siten, että jalkatuki osoittaa joko sisään- tai ulospäin rungosta (Kuva 9).
  - b. Käännä jalkatukea siten, että se tulee samansuuntaiseksi runkoputken kanssa ja lukittuu paikalleen (Kuva 10).
2. Jalkatuen kääntäminen sivuun
  - a. Paina lukitussalppaa runkoa kohden.
  - b. Käännä jalkatukea halutulla tavalla ulos- tai sisäänpäin.
3. Irrotus
  - a. Jalkatuen irrottamiseksi lukitussalppaa painetaan runkoa kohden.
  - b. Nosta jalkatukea ylöspäin sen irrottamiseksi. Jalkatukea voidaan myös kääntää sisään- tai ulospäin ennen sen nostamista irti.



! VAROITUS !

**VAROITUS:** Varmista aina, että ripustimet ovat lukittuneet paikoilleen ennen niiden käyttämistä tai pyörätuolin käyttämistä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla putoaminen tai hallinnan menettäminen ja vakava loukkaantuminen tai kuolema.

! VAARA !

**VAARA:** Pyörätuolia ei milloinkaan saa nostaa ripustimista; ne voivat rikkoutua tai irrota johtaen putoamiseen tai hallinnan menettämiseen ja edelleen vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## J. Sivuuun kääntyvät ripustimet neliasentoisella salvalla

### 1. Asentaminen

- Aseta kääntyvä saranaholkki rungon etuputkessa olevaan vastakappaleeseen (Kuva 11:A).
- Käännä jalkatukea siten, että se tulee samansuuntaiseksi runkoputken kanssa ja lukittuu paikalleen (Kuva 11:B).

### 2. Jalkatuen kääntäminen sivuun

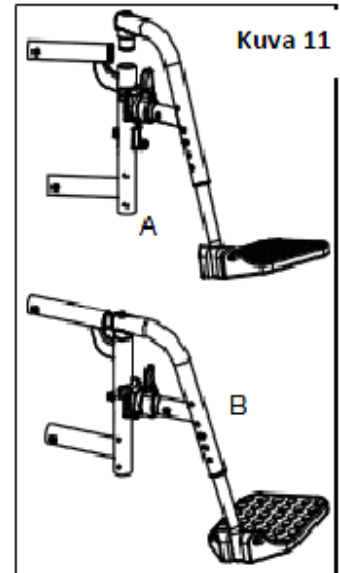
- Paina tai vedä lukitussalppaa.
- Käännä jalkatukea halutulla tavalla ulos- tai sisäänpäin.

### 3. Irrotus

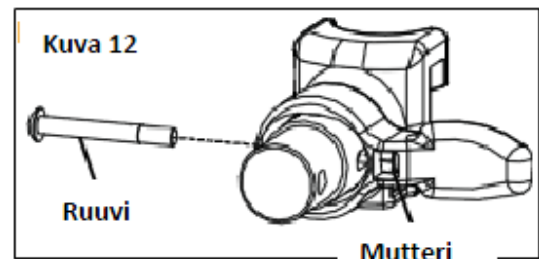
- Jalkatuen irrottamiseksi lukitussalppaa painetaan tai vedetään.
- Nosta jalkatukea ylöspäin sen irrottamiseksi. Jalkatukea voidaan myös kääntää sisään- tai ulospäin ennen sen nostamista irti.

### 4. Kiertäminen (Kuva 12)

Neliasentoisella salvalla on kahdeksan eri vaihtoehtoa, neljä vivun kourun osoittaessa ulospäin ja neljä kourun ollessa sisäänpäin (ks. kuva 13).

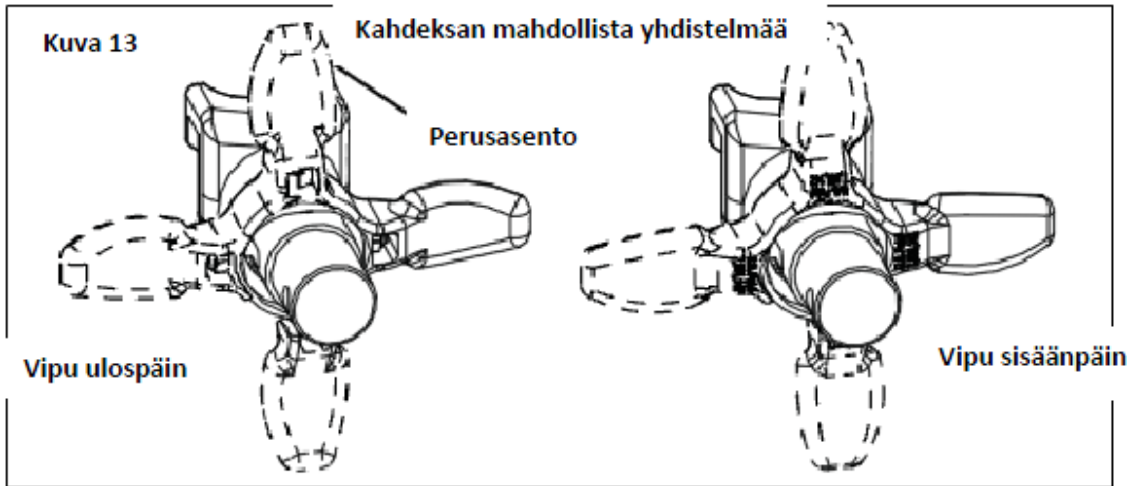


- Neliasentoisen salvan kiertämiseksi on ruuvi irrotettava 3 mm:n kuusioavaimella ripustimen ollessa yhä tuolissa (jousen on oltava paikallaan ruuvia poistettaessa ja asennettaessa, ja ripustimen pitäminen kiinni pitää jousen paikallaan). Varmista, ettei mutteri putoa.
- Kierrä neliasentoista salppaa haluttuun kohtaan ja asenna ruuvi uudelleen 3 mm:n kuusioavaimella samalla varmistuen, että mutteri pysyy paikallaan. Älä kiristä ruuvia liikaa, ettei mekanismi jumiudu.



**HUOM:** Neliasentoisen salvan asennon muuttamiseksi sama ruuvi irrotetaan, mutta ripustin on irrotettava lukituslaitteesta. Tämä jälkeen salpa otetaan irti, käännetään ympäri ja asennetaan uudelleen. Varmista, että jousi on paikallaan salvan painiketta painamalla, ja että mutteri pysyy paikallaan ruuvia asennettaessa.

**HUOM:** In-line –asento ei ole mahdollinen Pro ELR –jalkatukivaihtoehdon kanssa.



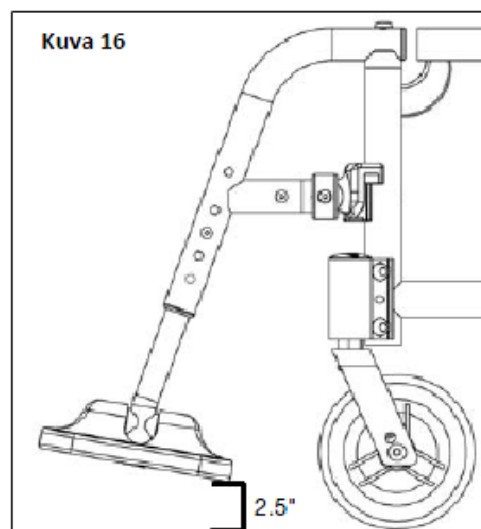
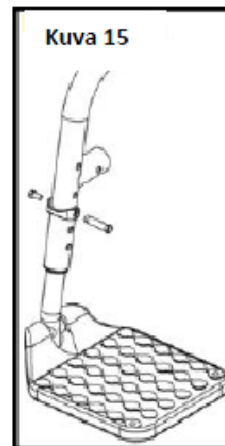
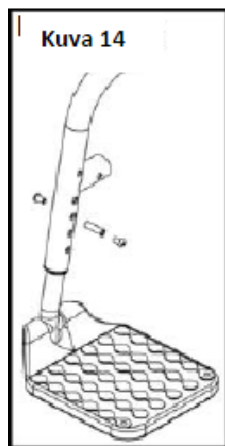
## K. Pidennysputket

1. Säättäminen
  - a. Poista asennuskiinnittimet ripustinputken molemmilta puolin.
  - b. Siirrä jalkatuen pidennysputki halutulle korkeudelle.
  - c. Kohdista reiät ja asenna kiinnitysosat haluttuun reikään ripustimen ja pidennysputken läpi.
  - d. Toista sama menettely vastakkaisella puolella (Kuvat 14 & 15).

Alimmassa asemassaan jalkatukien tulisi olla vähintään 2½ tuumaa (6,4 cm) lattian yläpuolella. Liian alas säädettyinä ne saattavat osua esteisiin, joita voidaan kohdata normaalissa käytössä. Tämä voi aiheuttaa tuolin äkillisen pysähtymisen ja kaatumisen eteenpäin (Kuva 16).

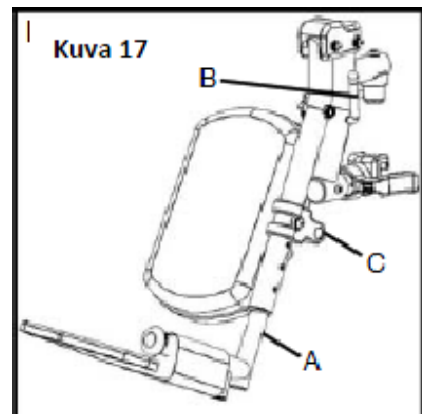
Kaatumisen tai putoamisen välttämiseksi siirtymisen aikana:

- a. Varmista, etteivät jalkasi juutu jalkatukien väliin.
- b. Vältä painon asettamista jalkatuille, koska se voi aiheuttaa tuolin kaatumisen eteenpäin.



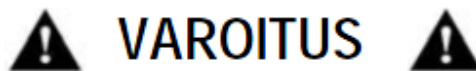
## L. Nostettava jalkatuki

1. Asentaminen
  - a. Aseta kääntyvä saranaholkki rungon etuputkessa olevaan vastakappaleeseen siten, että jalkatuki osoittaa joko sisään- tai ulospäin rungosta. Toiminta on sama kuin kuvassa 9 ja 10 sivulla 25.
  - b. Käännä jalkatukea siten, että se tulee samansuuntaiseksi runkoputken kanssa ja lukittuu paikalleen.
2. Irrottaminen
  - a. Paina lukitusosalpaa runkoa kohden.
  - b. Käännä jalkatukea ulospäin ja nosta.
3. Pidennysputken säätäminen
  - a. Poista kiinnityspultti, joka on ruuvattu jalkatuen putkeen pehmusteen kannattimen keskikohdassa (Kuva 17:C). Joissakin tapauksissa tämä pultti voi olla saranakannattimen alapuolisessa putkessa.
  - b. Siirrä jalkatuen pidennysputki halutulle korkeudelle.
  - c. Kohdista reiät ja asenna pultti takaisin jalkatuen putken ja pidennysputken läpi.
  - d. Toista sama menettely vastakkaisella puolella.
4. Kulman säätäminen
  - a. Nostaminen tapahtuu pidennysputken takaa nostamalla (Kuva 17:A). Tanko kääntyy räikkänivelessä tähän suuntaan. Kääntöä jatketaan kunnes haluttu asento on saavutettu.
  - b. Laskeminen tapahtuu tarttumalla pidennysputken takaa (Kuva 17:A), vetämällä vivusta eteenpäin (Kuva 17:B) ja jalkatukea nostamalla vipua painettuna pitäen. Vivun vapauttaminen lukitsee jalkatuen paikalleen.



Kaatumisen tai putoamisen välttämiseksi siirtymisen aikana:

- a. Varmista, etteivät jalkasi juutu jalkatukien väliin.
- b. Vältä painon asettamista jalkatuille, koska se voi aiheuttaa tuolin kaatumisen eteenpäin.



**VAROITUS:** Alimmassa asemassaan jalkatukien tulisi olla vähintään 2½ tuumaa (6,4 cm) lattian yläpuolella. Liian alas säädettyinä ne saattavat osua esteisiin, joita saatetaan kohdata normaalissa käytössä. Tämä voi aiheuttaa tuolin äkillisen pysähtymisen ja kaatumisen eteenpäin.



**VAARA:** Pyörätuolia ei milloinkaan saa nostaa ripustimista; ne voivat rikkoutua tai irrota johtaen putoamiseen tai hallinnan menettämiseen ja edelleen vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## M. Nostettava jalkatuki Pro

### Asentaminen

**HUOM:** Pro ELS kiinnitetään tuoliin samalla tavalla kuin sivuun kääntyvä ripustin.

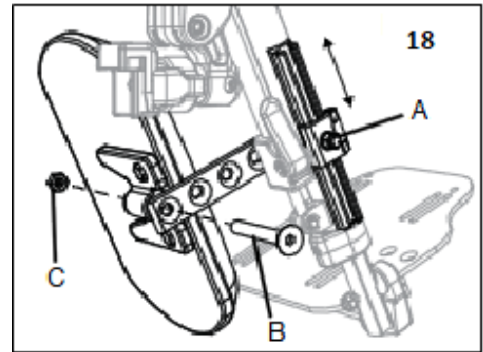
1. Aseta kääntyvä saranaholkki rungon etuputkessa olevaan vastakappaleeseen siten, että jalkatuki osoittaa joko sisään- tai ulospäin rungosta.
2. Käännä jalkatukea siten, että se tulee samansuuntaiseksi runkoputken kanssa ja lukittuu paikalleen.

### Pohjetuen korkeuden säätäminen

1. Avaa mutteria (Kuva 18:A) 10 mm:n kiintoavaimella.
2. Siirrä tukea ylös- tai alaspäin haluttuun kohtaan. Kiristä mutteri uudelleen.

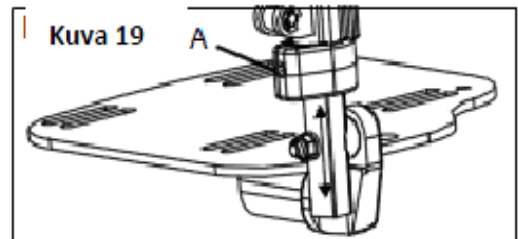
### Pohjetuen syvyyden säätäminen

1. Poista ruuvi (Kuva 18:B) ja mutteri (Kuva 18:C) pohjetuen kannattimesta 5 mm:n kuusioavaimella ja 13 mm:n kiintoavaimella.
2. Valitse haluttu asema neljän ennalta poratun reiän avulla, asenna ruuvi ja mutteri takaisin.



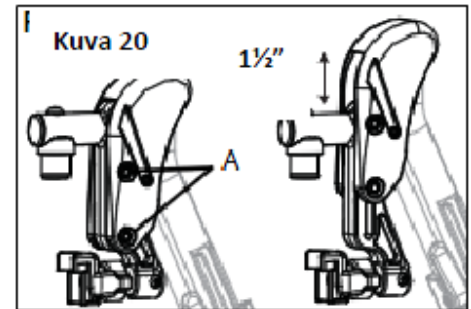
### Jalkatuen pituuden säätäminen

1. Avaa säätöruuvia (Kuva 19:A) 4 mm:n kuusioavaimella.
2. Siirrä pidennysputkea sisään- tai ulospäin haluttuun pituuteen ja kiristä säätöruuvi.



### Polvikorkeuden säätäminen

1. Avaa kaksi kotelossa olevaa mutteria (Kuva 20:A) kahdella 10 mm:n kiintoavaimella.
2. Säädä polvikorkeus halutuksi.
3. Kun haluttu korkeus on saavutettu, kiristä molemmat mutterit (Kuva 20:A).



### Käyttö

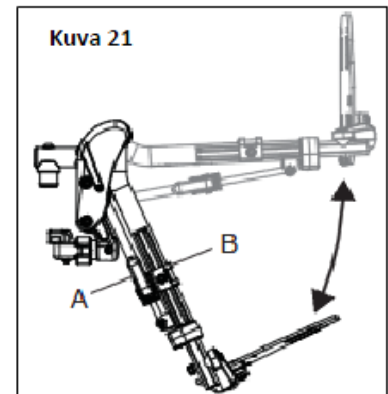
1. Pro ELR:n nostamiseksi jalkatuen putkea (Kuva 21:A) nostetaan haluttuun kohotuskulmaan.
2. Pro ELR:n laskemiseksi alas painetaan lukitusvipua (Kuva 21:B) samalla jalkatuen putkea alas painaen (Kuva 21:A).

**HUOM:** Irrota Pro ELR tuolista tai poista paino Pro ELR:n päältä sitä laskettaessa yllättävän pudotuksen välttämiseksi vipua painettaessa.

**HUOM:** Pohjetuki voidaan kääntää ulospäin tuolin etupuolisen tilan lisäämiseksi siirtymisiä varten.

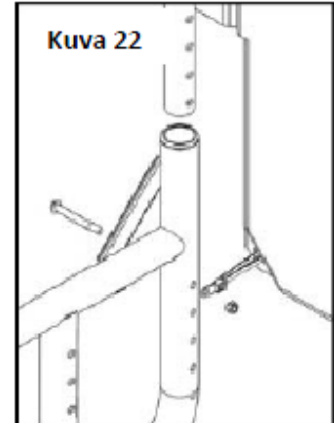
### Irrottaminen

1. Jalkatuen irrottamiseksi painetaan tai vedetään salvasta.
2. Poista jalkatuki suoraan ylös nostamalla. Jalkatukea voidaan myös kääntää sisään- tai ulospäin ennen sen nostamista.



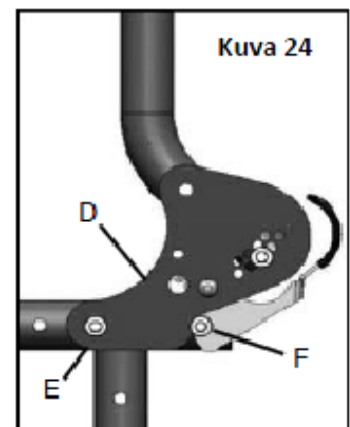
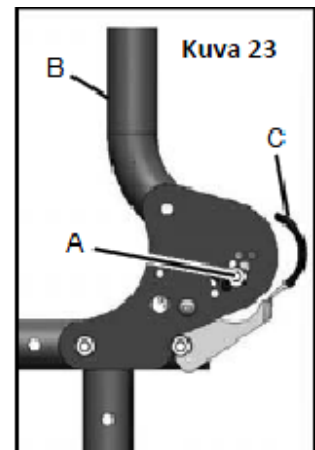
## N. Korkeussäädettävä selkänoja

1. Korkeuden säätäminen
  - a. Takasivurungoissa on tuuman välein reikiä selkänojaputkien kiinnittämistä varten.
  - b. Poista kaksi pulttia kummastakin sivurungosta.
  - c. Kun haluttu korkeus on valittu, pultit asennetaan takaisin rungon ja selkänojaputken läpi,
  - d. Pehmusteen alaosassa on nippuside. Ohjaa runkopultti nippusiteen läpi tai, mikäli tilaa ei ole riittävästi, käytä selkänojapehmusteen mukana käytettyä ylimääräistä pulttia.
  - e. Kiristä ja leikkaa ylimääräinen nippuside.

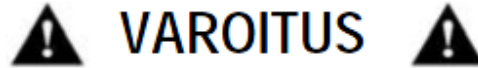


## O. Syvyyssäädöllä varustettu selkänoja

1. Kulman säätäminen
  - a. Selkänojan kulman säätämiseksi poistetaan selkänojalevyn ja -putken läpi kulkeva M6-pultti ja mutteri (Kuva 23:A) molemmilta puolilta.
  - b. Kierrä työntökahvaa (Kuva 23:B) eteen- tai taaksepäin, kunnes haluttu kulma on saavutettu.
  - c. Asenna molemmat M6-pultit selkänojalevyn läpi kierreholkkeihin.
  - d. Toista menettely selkänojan toisella puolen.
2. Taittäminen
  - a. Selkänojan taittamiseksi painetaan vipua (Kuva 23:C) tuolin etupuolta kohden. Selkänoja taittuu eteenpäin saranoituna. Toista menettely toiselle puolelle.
3. Syvyyden säätäminen
  - a. Syvyyden muuttaminen mallissa Catalyst 5 tai Spark tapahtuu poistamalla pultti ja mutteri selkänojan molemmilta puolin kohdassa E (Kuva 24:E).
  - b. Poista pultti ja mutteri pieliraudan molemmilta puolin (Kuva 24:F). Selkänojan kannatin (Kuva 24:D) voidaan sitten sijoittaa uudelleen johonkin sivurungossa käytettävissä olevista rei'istä.
  - c. Sijainnin muuttamisen jälkeen pultit ja mutterit asennetaan uudelleen sivulevyyn kohdissa E ja F (Kuva 24).



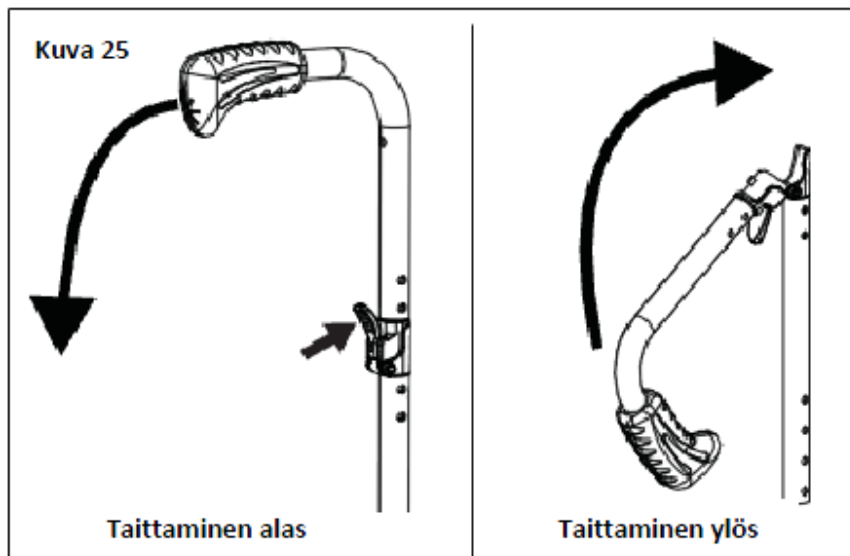
## P. Catalyst, puoliksi taittuva selkänoja



**VAROITUS:** Pyörätuolin varustaminen päivittäin käytettävillä lisävarusteilla kuuluu aina pätevän mekaanikon tehtäväksi. Istumistavan muutokset tai painon muutokset edellyttävät tuolin uudelleen säätämistä pätevän mekaanikon toimesta. Kaatumaesteitä tulee aina käyttää pyörätuolin säätöihin totuttauduttaessa. Yllä olevan ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Käyttö (Kuva 25)

1. Paina lukitusvipu sisään selkänojaputkea kohden samalla tankoa alaspäin taittaen.
2. Takaisin toiminta-asentoon palauttamiseksi selkänojatankoa nostetaan, kunnes se loksahtaa paikoilleen.



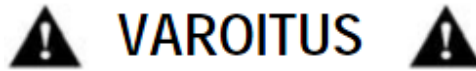
**VAARA:** Älä aseta tai ripusta tavaroita selkänojaputkien varaan. Tämä voisi puoliksi taittuvassa selkänojassa aiheuttaa taittovivun avautumisen vahingossa ja sen seurauksena putoamiseen tai hallinnan menettämiseen ja edelleen vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



**VAARA:** Pyörätuolia ei tule käyttää, mikäli selkänojaputket eivät ole toiminta-asennossa, sillä se voi johtaa putoamiseen ja edelleen vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Korkeuden säätäminen: ks. Korkeussäädettävä selkänoja (kappale N).

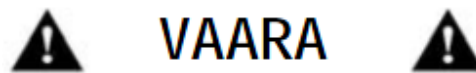
## Q. Catalyst, kallistettava selkänoja



**VAROITUS:** Selkänojan korkeus, selkänojan kallistuskulma, istuinsyvyys, istuinkulma, istuinkorkeus, kelauspyörien koko/asema, tukipyörien koko/asema ja mahdollisen selkänojaan kohdistuva lisäpaino kuten lisävarusteet, selkäreput ja happisäiliöt kaikki ovat yhteydessä ja vaikuttavat pyörätuolin vakauteen. Kaikki säädöt tai muutokset edellä luetelluista tekijöistä yhteen tai useampaan voivat heikentää pyörätuolin vakautta. Muutosten tekeminen edellyttää varovaisuutta ja pätevän ammattilaisen konsultointia selkänojan korkeutta ja kulmaa, istuinsyvyyyttä ja –korkeutta, kelauspyörien koko/asemaa, tukipyörien koko/asemaa säädettäessä. Vääränlaiset säädöt voivat johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

Kallistettavan selkänojan käyttöä koskevia huomautuksia

1. Kaikenlaisten järjestelmään tehtävien säätöjen jälkeen on varmistettava, että kaikki kiinnitysosat on kiristetty tiukalle.
2. Varmista aina, että pyörätuoli on vakaa selkänojan ollessa täysin kallistettuna. Selkänojan kulmasta riippuen täysi kallistus on 65° suhteessa pystyasentoon, jonka mittausarvo on 0°.
3. Pyöränlukot tulee aina kytkeä päälle kallistusta tehtäessä tai palautettaessa potilaan suurimman mahdollisen turvallisuuden takaamiseksi.
4. Ennen kallistettavan selkänojan käyttämistä tulee varmistaa, että kaatumaesteet on oikein säädetty pyörätuolin epävakaaaksi muuttumisen estämiseksi käytön aikana. Katso kaatumaesteitä koskevat ohjeet sivulla 44.

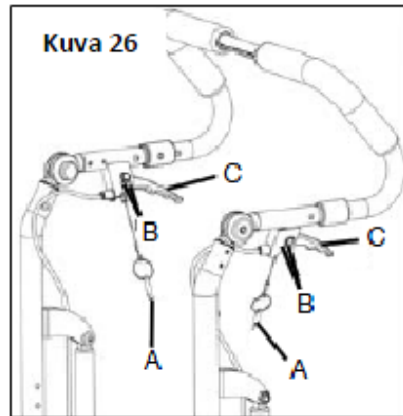


**VAARA:** Tuolin tai selkänojan kallistaminen lisää tuolista putoamisen vaaraa huomattavasti, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

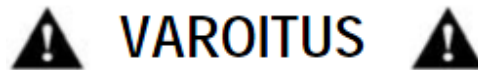
### Kallistaminen alas- ja ylöspäin

1. Avaa järjestelmän lukitus ennen kallistuksen säätämistä poistamalla lukitustappi (Kuva 26:A) molempien kallistuskahvojen lukitusreiästä (Kuva 26:B).
2. Varmista, että pyöränlukot ovat päällä ja pyörätuoli on tasaisella alustalla.
3. Tartu tukevasti kahvoista ja paina molempia kallistuskahvoja (Kuva 26:C) yhtä aikaa ja hitaasti kaasujousten vapauttamiseksi. Näin päästään säätämään selkänojan asentoa seuraavasti:
  - a. Kallistaminen alaspäin – selkänojan kulman avaamiseksi suhteessa istuinkehikkoon tapahtuu käyttämällä alaspäin suuntautuvaa voimaa kaasujousiin.
  - b. Kallistaminen ylöspäin tapahtuu käyttämällä ylöspäin suuntautuvaa voimaa ja työntämällä selkänojaa pyörätuolin etuosaa kohden.
  - c. Kun haluttu selkänojan kallistuskulma on saavutettu, vapautetaan molemmat säätökahvat hitaasti.

- d. Järjestelmän lukitsemiseksi lukitusnasta (Kuva 26:A) työnnetään lukitusreikään (Kuva 26:B). Molempien selkänojan kallistuskahvojen lukitsemista suositellaan, kun potilaalle sopiva kallistussäätö on tullut suoritetuksi.

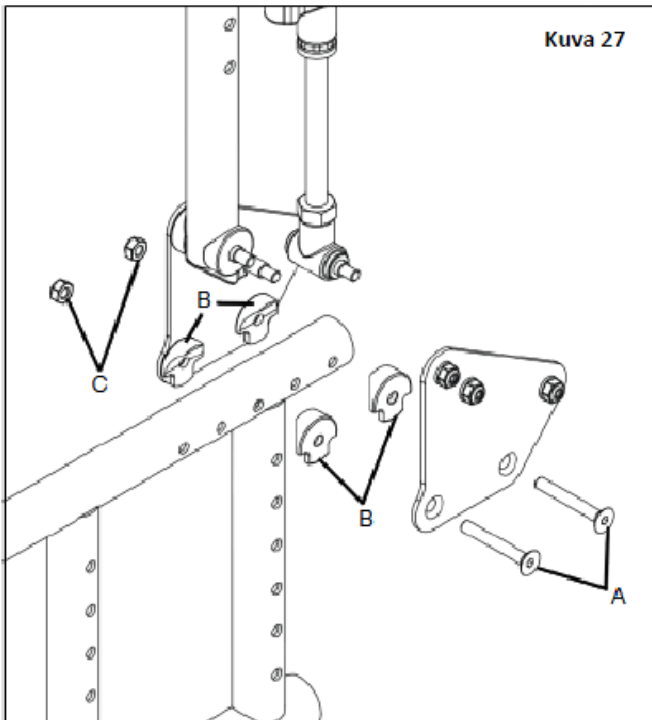


Kallistusjärjestelmän siirtäminen takarungolla



**VAROITUS:** Tämän säädön tekeminen edellyttää potilaan poistumista pyörätuolista. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

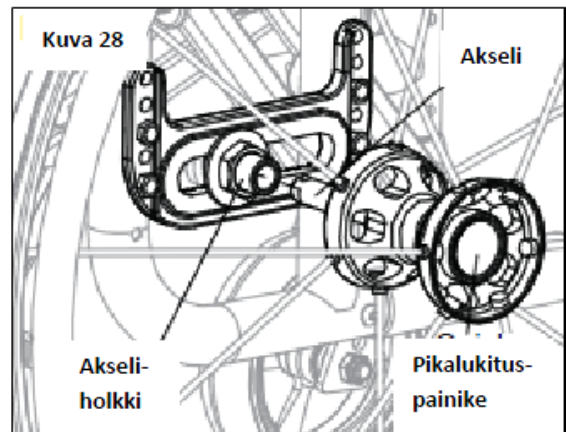
1. Riippuen siitä, minne kiinnityslevyt on asennettu rungolla, kallistettavaa selkänojaa voidaan säätää takarungolla seuraavasti: 1" lyhyempi, 2" lyhyempi tai 2" syvämpi.
2. Poista uppokantaruuvit (Kuva 27:A), puolisatulat (Kuva 27:B) ja M6 nylock-kuusiomutterit (Kuva 27:C) 4 mm:n kuusioavaimella ja 10 mm:n kiintoavaimella.
3. Siirrä rakennelma haluttuun kohtaan takarungolla.
4. Asenna satulat levyn ja takasivurungon väliin (Kuva 27:B), uppokantaruuvit (Kuva 27:A) ja M6 nylock-kuusiomutterit (Kuva 27:C) paikoilleen ja kiristä tiukalle.
5. Toista menettely vastakkaisella puolella.



## R. Pyörien asentaminen & Irrotus

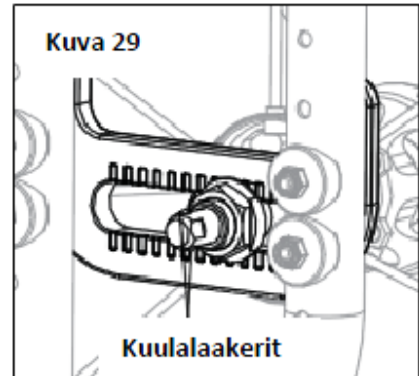
### 1. Pyörien asentaminen:

- a. Paina akselin vapautuspainiketta, jolloin lukituskuulat vetäytyvät. Huomaa painikkeen asentoero sisäänpainetun ja ulkoaseman välillä ja sen vaikutus akselin toisessa päässä oleviin lukituskuuliin (Kuva 28).
- b. Liitä akseli pyörän laakeriholkkiin, jos pyörä on irti.
- c. Paina pikalukituspainiketta uudelleen ja työnnä akseli holkkiin (Kuva 28).
- d. Vapauta painike akselin lukitsemiseksi holkkiin. Jos painike ei tule kokonaan ulos eivätkä lukituskuulat siirry lukitusasentoon painikkeen vapauttamisen jälkeen, on akselin pituutta säädettävä (Kuva 29).



## 2. Akseleiden säätäminen:

- a. Akselin säätämiseen tarvitaan 19 mm:n kiintoavain ulkopuolisten akselimuttereiden kiertämiseksi.
- b. Lisäksi tarvitaan 11 mm:n kiintoavain akselin vastapuolella olevien kuulalaakereiden pitelemiseksi ja akselin kiertymisen estämiseksi.
- c. Kun pyörä on asennettu ja akseli ei lukitu, on akselin mutteria löysättävä, kunnes lukkiutuminen tapahtuu, ja akseli voi lukittuna liikkua hieman sisään ja ulos. Mikäli akseli lukittuu mutta liikkuu hieman sisään ja ulos, jatka kohtaan d.
- d. Kierrä akselimutteria vastapäivään, kunnes se on tiukalla, ja sitten myötäpäivään 1/3 kierrosta kerrallaan. Tarkista jokaisen 1/3-kierron jälkeen, onko säätö onnistunut. Tällöin akselin ei tulisi liikkua havaittavasti holkissa, mutta akselin vapautuspainike tulisi olla helppo painaa sisään.



Kappale R tulee lukea huolella ja ymmärtää ennen akselin säätämistä!

## 3 Pyörien irrottaminen

- a. Pitele pyörää navan läheltä ja paina akselin ulkopäässä oleva painike sisään.
- b. Vedä pyörä ja akseli ulos akseliholkista painiketta edelleen painettuna pitäen.

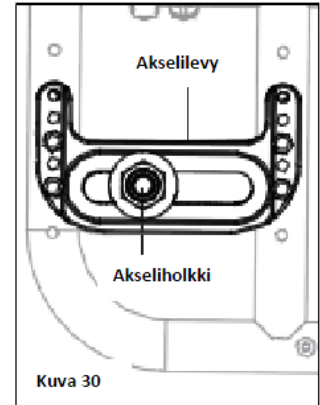


**VAARA:** Varmista, että painike on kokonaan ulkona ja sisäpuolen lukituskuulat ovat täysin kytkeytyneet ennen pyörätuolin käyttämistä. Muussa tapauksessa pyörä saattaa pudota paikaltaan, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## S. Catalyst 5, 5Ti & Spark

### 1. Painopiste (Kuva 30)

Akseliholkin siirtäminen akselilevyssä muuttaa tukipyörien ja kelauspyörien välistä painonjakaumaa. Kun holkkia siirretään eteenpäin, kelauspyörillä on enemmän painoa. Tämä poistaa painoa tukipyöriltä ja voi tehdä pyörätuolin käsittelystä helpompaa, mutta myös heikentää pyörätuolin vakautta ja tuoli kaatuu helpommin taaksepäin. Mitä kauempana takana akseli on, sitä vakaammaksi pyörätuoli muuttuu. Ki Mobility suosittelee yhteistyötä valtuutetun Ki Mobility –jälleenmyyjänne kanssa tämän säädön tekemistä harkitessanne.



## ⚠ VAROITUS ⚠

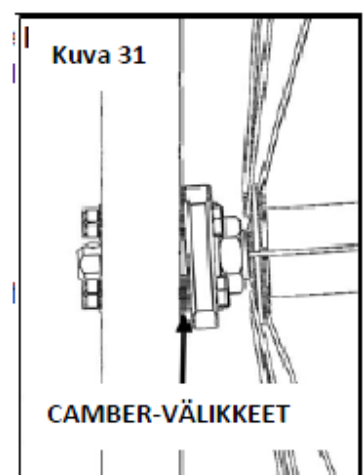
**VAROITUS:** Akselin sijoitukseen tehtyjen muutosten jälkeen on pyörätuolia kokeiltaessa aina käytettävä kaatumaesteitä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla putoaminen tuolista tai hallinnan menettäminen ja edelleen vakava loukkaantuminen tai kuolema.

## ⚠ VAARA ⚠

**VAARA:** Akselilevyn säätäminen liian pitkälle eteen voi johtaa tuoliin, joka voi kaatua taaksepäin, jolloin seurauksena voi olla putoaminen tuolista tai hallinnan menettäminen ja edelleen vakava loukkaantuminen tai kuolema.

### 2. Camber-kulma (Kuva 31)

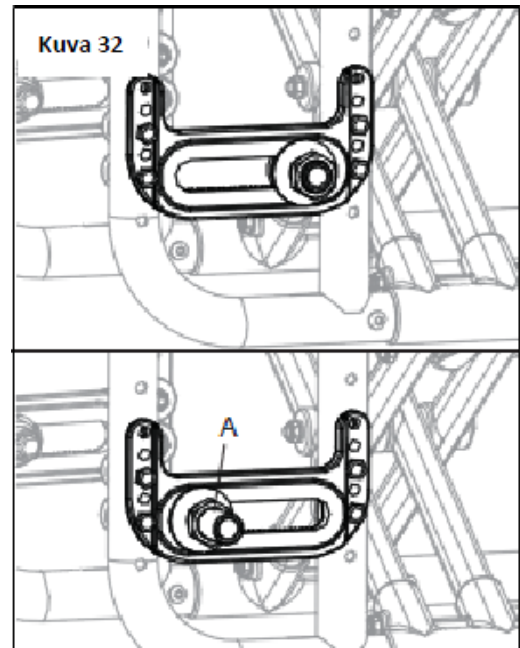
Sivukallistuman (camber) lisääminen akselilevyyn tekee pyörätuolista sivuttaissuunnassa vakaamman, koska se leventää akseliväliä. Lisäkallistus voi lisäksi helpottaa kääntymistä ja otetta kelausvanteista. Camber valitaan tilauksen yhteydessä. Alkuperäisestä camberista riippumatta sitä voidaan muuttaa. Camber-kulman säätämiseksi pultit poistetaan akselilevystä. Jos halutaan lisää camber-kulmaa, lisätään yksi välike kutakin yhtä astetta kohden. Pulttiin ei tule lisätä enempää kuin kuusi välikettä! Jos halutaan vähemmän camber-kulmaa, poistetaan yksi välike kutakin poistettavaa astetta kohden. Kun haluttu määrä välikkeitä on lisätty, akselilevy ja pultit asennetaan takaisin paikoilleen. Menettely toistetaan pyörätuolin vastakkaisen puolen akselilevylle.



### 3. Akselileveyden säätäminen (Kuva 32)

Akselia kannatteleva holkki on säädettävissä sisään ja ulos. Tätä holkkia säätämällä käyttäjä voi siirtää pyöriä lähemmäs tai etäämmälle akselilevystä, jolloin kokonaisleveys kasvaa tai lyhenee. Kokonaisleveyden lisääminen voi parantaa sivuttaisvakautta, mutta hankaloittaa kulkemista oviaukkojen läpi. Kokonaisleveyden lyhentäminen voi parantaa käytettävyyttä. Kokonaisleveyttä säädettäessä on varmistettava, ettei aiheuteta tilannetta, jossa pyörät hankaavat käsinojiin tai tuolin muihin osiin.

- a. Avaa muttereita ja kierrä akseliholkkia sisään tai ulos, tarpeen mukaan (Kuva 32:A). Laske näkyviin jäävien kierteiden lukumäärä ja toista menettely vastakkaisella puolella.
- b. Kiristä mutterit uudelleen.



### 4. Istuimen takakorkeuden säätäminen

Istuimen takakorkeutta voidaan säätää siirtämällä akselilevyä pystysuunnassa rungon ennalta poratuissa rei'issä. Tämä säätö mahdollistaa istuinkorkeuden säätämisen 10 cm:n verran (4 tuumaa).

**HUOM:** Istuinkorkeuden muuttaminen edellyttää tukipyörän säätämistä vastaavasti. Katso kappale Z. Pyöränhaarukat.

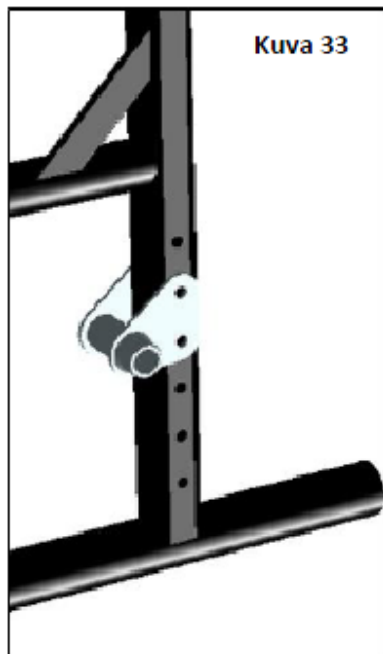
## T. Catalyst 4 & 4C

### 1. Istuimen takakorkeuden säätäminen

Istuimen takakorkeutta voidaan säätää siirtämällä akselilevyä pystysuunnassa rungon ennalta poratuissa rei'issä.

- a. Poista kaksi kuusiokantapulttia 10 mm:n kiintoavaimella.
- b. Sijoita akselilevy uudelleen 1":n askelin riippuen siitä, millaisen muutoksen haluat tehdä. Tämä säätö mahdollistaa istuinkorkeuden säätämisen 12,5 cm:n verran (5 tuumaa).

**HUOM:** Istuinkorkeuden muuttaminen edellyttää tukipyörän säätämistä vastaavasti. Katso kappale Z. Pyöränhaarukat.

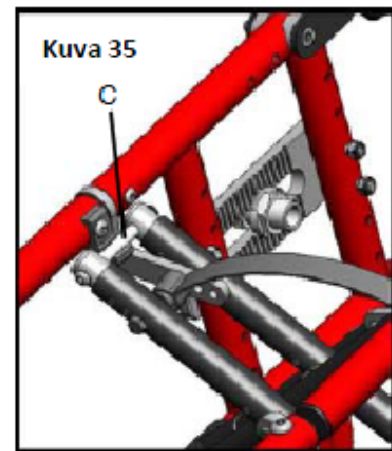
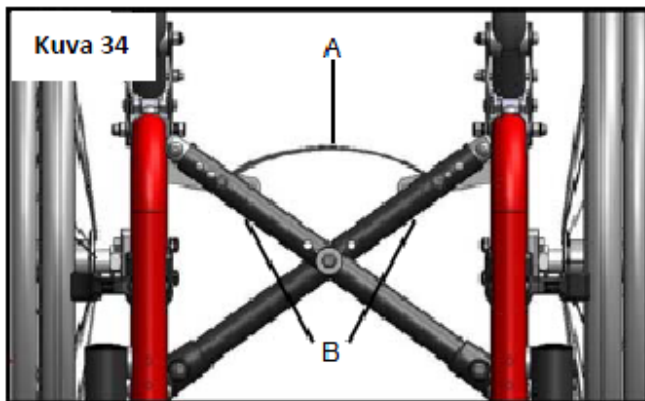


## U. Spark – ristikkorunko

### 1. Ristikkorunko

*Ennen rungon taittamista kasaan tulee mahdollinen kiinnitetty istuinjärjestelmä purkaa. Myös jalkalaudat on taitettava ylös tai poistettava.*

- a. Nosta ylöspäin hihnasta (Kuva 34:A). Tämä vapauttaa ristikkorungon kannattimet (Kuva 35:C) istuinkoukuista.
- b. Rungon avaamiseksi uudelleen on painettava toinen ristikkotangoista alas (Kuva 34:B), kunnes ristikkorungon kannattimet (Kuva 35:C) ovat tukevasti kiinnittyneet istuinkoukkuihin.



## V. Spark - rungon leveyden säätäminen

### 1. Rungon leveyden säätäminen

Rungon leveyden muuttaminen:

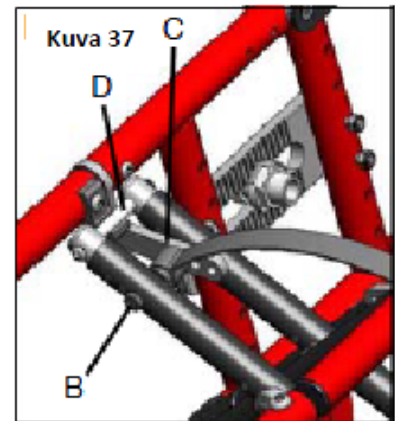
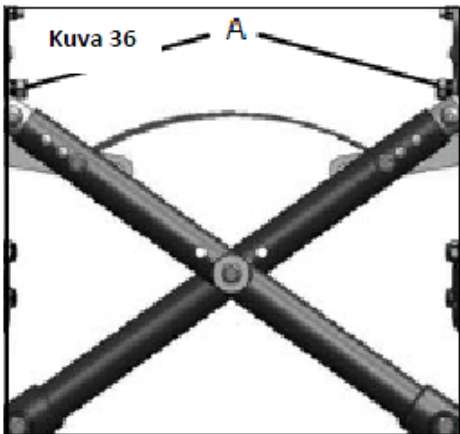
- Irrota pultit, jotka liittävät ristikkotangot ja niiden pidennysputket (Kuva 36:A) rungon molemmilla puolin.

**HUOM:** Merkitse muistiin, missä reiässä pultti (Kuva 37:B) on ylemmässä saranakannattimessa (Kuva 37:C).

- Poista pultti (Kuva 37:D) ristikkotankojen välistä.
- Siirrä ristikkotankojen pidennysputkia sisään- tai ulospäin halutun kokonaisleveyden saavuttamiseksi. Rungossa on tarjolla kolme istuinleveyttä 17":n välein.

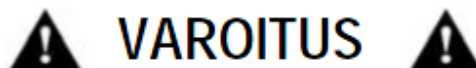
*Leveys mitataan istuinrungon ulkosivulta toiselle ulkosivulle.*

- Kun haluttu leveys on löytynyt, pane pultti (Kuva 37:B) takaisin ristikkotankojen ja pidennysputkien läpi molemmilla puolin. Paikallista sitten vastaava keskireikä. Jos pultti on pidennysputken keskimmaisessa reiässä, hae välissä oleva keskimäinen reikä.



## W. Verhoilukangas

- Läpikulunut ja rikkoutumisen merkkejä osoittava istuin- ja selkänöjaverhoilu on vaihdettava välittömästi. Muussa tapauksessa istuin tai selkänöja voi pettää.
- Istuinalustan materiaali heikkenee ajan myötä. Se tulisi tarkastaa viikoittain purkautumisen, ohuiden kohtien tai venymisen osalta, etenkin reunoilla ja saumojen alueilla.
- Toistuva pyörätuoliin siirtyminen heikentää alustamateriaalia, jolloin se on tarpeen tarkastaa ja vaihtaa useammin.
- Tulee huomioida, että pesut ja voimakas kosteus heikentävät kankaan palonsuojaominaisuuksia.
- Ota yhteyttä pyörätuolin jälleenmyyjään, mikäli istuimen tai selkänöjan osalta on huolenaiheita tai vaihdon tarvetta.



**VAROITUS:** Näiden ohjeiden lukematta tai noudattamatta jättäminen voi johtaa pyörätuolin vaurioitumiseen, putoamiseen tai hallinnan menettämiseen ja edelleen käyttäjän tai muiden vakavaan loukkaantumiseen.

## X. Pyöränlukot

Catalyst-pyörätuolit toimitetaan valmiiksi varustettuna jollakin erityyppisistä pyöränluokoista.

- Työntölukitus
- Vetolukitus
- Työntölukitus (pinta-asennuksella)
- Short Thro –saksi

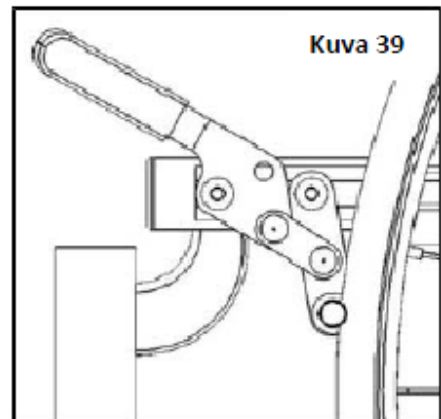
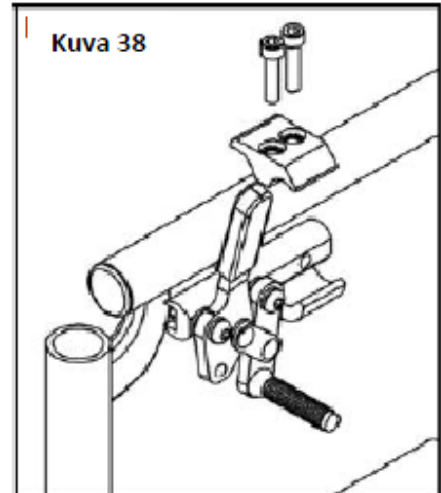
Kiinnityksen rakenne on sama kaikille lukkotyypeille.

- a. Kierrä yhtä kiristimessä olevaa ruuvia 5 mm:n kuusioavaimella, kunnes se löystyy (vähemmän kuin yksi kierros).
- b. Toista sama menettely toisella ruuvilla siten, että kiristintä voidaan säätää rungon päällä.
- c. Säädä kiristintä kelauspyörän suuntaan siten, että päälle kytkettynä pyöränlukko painaan rengasta ja estää pyörän liikkeen (Kuva 38).
- d. Varmista, että lukkopultit painuvat renkaaseen vähintään 3 mm:n verran, kun lukko on kytketty päälle. Muutoin lukot eivät välttämättä toimi (Kuva 39).

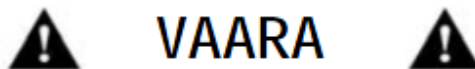
HUOM: Avaa ja kiristä kiinnitysosia aina kahta pulttia vuorottelemalla vähän kerrallaan avaten/kiristäen. Tämä estää toispuolisen ylikiristyksen, joka voi johtaa kiinnitysosien juuttumiseen ja irrottamisen hankaloitumiseen.

Pyöränlukkojen kiristimet vaativat 12 Nm:n kiristysmomentin (100 in/lbs).

Kelauspyörän lukkoja EI ole suunniteltu liikkuvan pyörätuolin hidastamiseen tai pysäyttämiseen. Niitä tulee käyttää ainoastaan pyörien estämiseen pyörimästä, kun pyörätuoli on täysin paikallaan.



- Kelauspyörän lukkoja EI tule milloinkaan käyttää pyörätuolin hidastamiseen tai pysäyttämiseen sen liikuessa. Seurauksena voi olla hallinnan menettäminen.
- Kelauspyörien estämiseksi pyörimästä on molemmat pyöränlukot aina kytkettävä päälle tuoliin tai tuolista pois siirryttäessä.
- Kelauspyörässä oleva alhainen rengaspaine voi aiheuttaa pyöränlukon luistamisen, jolloin pyörä pääsee pyörimään odottamatta.
- Varmista, että lukkopultit painuvat renkaaseen vähintään 3 mm:n verran, kun lukko on kytketty päälle. Muutoin lukot eivät välttämättä toimi.



**VAARA:** Näiden ohjeiden lukematta tai noudattamatta jättäminen voi johtaa putoamiseen, tai hallinnan menettämiseen ja edelleen käyttäjän tai muiden vakavaan loukkaantumiseen.

## Y. Pyöränhaarukat

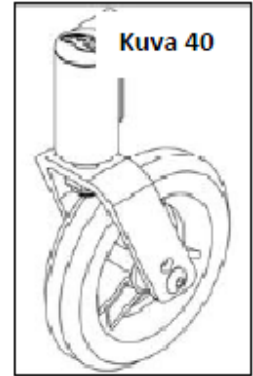
Pyöränhaarukat mahdollistavat tukipyörien vaihtamisen ja istuimen etukorkeuden säätämisen (Kuva 40).

Säätäminen:

- Avaa akselimutteria ja irrota akseli-
- Akselia ja pyörää voidaan siirtää ½":n välein istuimen etukorkeuden muuttamiseksi.
- Asenna akseli paikalleen ja kiristä mutteri.

Mikäli halutaan erilainen pyörä, on vanhan ja uuden tukipyörän välinen korkeusero mitattava (istuinkorkeuden pitäminen ennallaan: 1" suurempi pyöräkoko vaatii säätöä ylöspäin yhden reiän verran).

Mikäli istuimen etukorkeutta on muutettu, on pyöränholkin kulma säädettävä (ks. alla).



## Z. Pyörän kulman säätäminen

Standard-pyöränholkki

Pyöränholkin tulee aina olla 90°:n kulmassa lattiaan nähden (maahan nähden kohtisuorassa). Säätö tehdään erityisen kiinnityskappaleen ja epäkeskomutterin avulla (Kuva 41).

- Pyöränholkin kulman muuttamista varten tuoli sijoitetaan suoralle alustalle.
- Irrota pultti rungon sisäpuolelta.
- Aseta suorakulma alustaa ja pyöränholkin etupuolta vasten.
- Paina pultit takaisin rungon läpi.
- Kierrä epäkeskomuttereita erikseen, kunnes molemmat sopivat pulttiin ja pyöränholkin uraan.
- Kiristä pultit hitaasti samalla varmistaen, että holkki pysyy suorassa.
- Toista menettely toisen tukipyörän osalta.

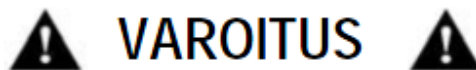
Performance-pyöränholkki

Pyöränholkin tulee aina olla 90°:n kulmassa lattiaan nähden (maahan nähden kohtisuorassa).

- Poista pyöränholkin suojakotelo (Kuva 41:a) suoraan ylös nostamalla.
- Paikallista kaksi kuusiokoloruuvia (Kuva 41:D), ja avaa molempia 5 mm:n kuusioavaimella kaksi kokonaista kierrosta.
- Paikallista säätöruuvi (Kuva 41:B), ja kierrä sitä 5 mm:n kuusioavaimella myötäpäivään pyöränhaarukan siirtämiseksi eteenpäin, tai vastapäivään sen siirtämiseksi taaksepäin 90°:n kulman aikaansaamiseksi lattiaan nähden.
- Tarkista suorakulman avulla holkin rungosta (Kuva 41:C), että tukipyörät ovat kohtisuorassa maahan nähden. Kiristä kuusiokolopultit (Kuva 41:D) tämän jälkeen uudelleen tiukalle.
- Pane suojakotelo takaisin paikalleen (Kuva 41:A) ja toista menettely vastakkaisella puolella.

## AA. Kaatumaesteet (lisävaruste)

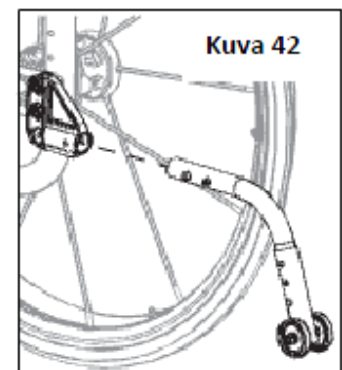
Kaatumaesteputket auttavat estämään pyörätuolia kaatumasta taaksepäin. Oikein säädettyinä ne lisäävät takavakautta huomattavasti. Vakauteen voivat vaikuttaa käyttö epätasaisella alustalla, luiskassa, kaltevalla pinnalla tai muulla pinnalla, joka muuttaa suhdetta painopisteeseen. Vakauteen voivat vaikuttaa myös muut käyttäjään ja pyörätuoliin vaikuttavat voimat, kuten se, että joku painaa työntökahvoja alas tai nojaa niihin tai muihin tuolin osiin. Tämä voi tapahtua jopa kokeneimmillekin pyörätuolin käyttäjille. Ympärillä olevat ihmiset eivät välttämättä ymmärrä vaikuttavansa käyttäjän vakauteen.



**VAROITUS:** Ki Mobility suosittelee voimakkaasti kaatumaesteputkien käyttämistä! Niitä on käytettävä kaikkina aikoina. Odottamaton tilanne voi syntyä yhtä lailla epätasaisella alustalla kuljettaessa kuin täydessä huoneessa, jolloin paino voi dramaattisesti siirtyä ja aiheuttaa putoamisen, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

### 1. Kaatumaesteiden asentaminen (Kuva 42)

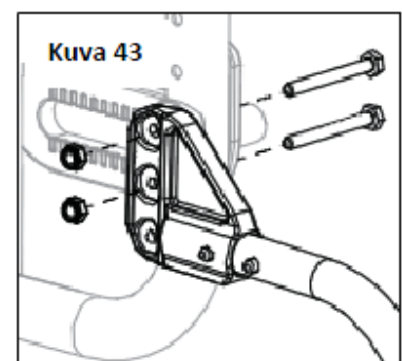
- Paina toista kaatumaesteen putkessa olevaa nastaa siten, että se painuu sisään.
- Työnnä kaatumaesteputki vastakappaleeseen, joka on kiinni sivurungossa.
- Kierrä putkea alaspäin, kunnes pikkupyörät ovat lattian suuntaiset. Painonasta tulee nyt kohdistaa vastakappaleen reikään. Nasta vapauttamalla putki lukittuu vastakappaleeseen.
- Liitä toinen kaatumaeste samalla tavalla.



### 2. Kaatumaesteiden paikan säätäminen (Kuva 43)

Säätäminen on tarpeen vain jos tuolia muutetaan. Mikäli tehdään muutoksia, jotka edellyttävät kannattimen sijainnin muuttamista, toimitaan seuraavasti:

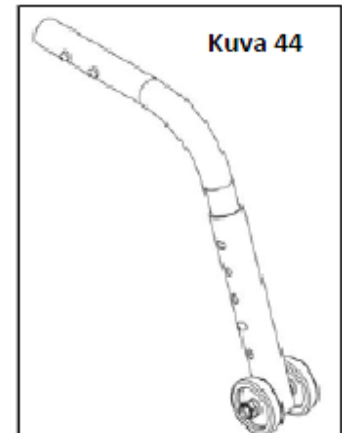
- Irrota pultit, jotka liittävät kaatumaesteputken kannattimen tuolin *sivurunkoon*.
- Reiät ovat 1" välein, jolloin kannattinta voidaan siirtää ylemmäs tai alemmas rungolla. Sijoita kannatin halutulle korkeudelle.
- Asenna pultit uudelleen ja kiristä. (Jos pultteja käytettiin myös käsinojan ja akselilevyn kiinnittämiseen, saattaa olla tarpeen pyytää lisäosia jälleenmyyjältä).
- Toista toisen kannattimen osalta. Molempien kannattimien tulee olla täsmälleen samalla korkeudella.
- Asenna kaatumaesteputket takaisin paikoilleen yllä kuvatulla tavalla.



### 3. Pyöräputken korkeuden säätäminen (Kuva 44)

Kaatumaesteen pyöräputkea voidaan joutua nostamaan tai laskemaan siten, että saadaan aikaan sopiva 3,8-5 cm:n etäisyys maasta.

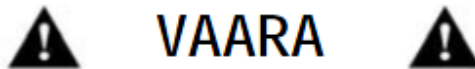
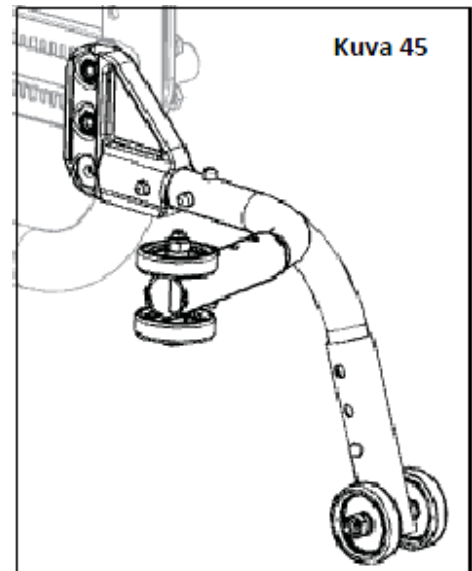
- Paina jousinastoja, kunnes ne ovat putken seinämän sisäpuolella. Ulkoputkea voidaan nyt siirtää ylös ja alas sisäputken päällä.
- Siirrä pidennysputkea ylös tai alas, kunnes haluttu korkeus on saavutettu.
- Vapauta painikkeet.
- Säädä toinen pyöräputki samalla tavoin. Molempien pyörien tulisi olla täsmälleen samalla korkeudella.



### 4. Kaatumaesteputkien kääntäminen ylös (Kuva 45).

Kaatumaesteen putket voidaan joutua kääntämään ylös, kun avustaja työntää pyörätuolia, reunakiveysten yli nousemista tai esteiden ylittämistä varten.

- Paina kaatumaesteen putkessa olevaa toista (2.) jousipainiketta siten, että etumainen painike vetäytyy sisään.
- Pidä painiketta painettuna ja käännä kaatumaesteen putki ylös.
- Vapauta painike.
- Toista menettely toisen kaatumaesteputken kanssa.
- Käännä kaatumaesteputket alas turva-asentoonsa heti sen ollessa mahdollista.



**VAARA:** Näiden ohjeiden lukematta tai noudattamatta jättäminen voi johtaa pyörätuolin vaurioitumiseen, putoamiseen tai hallinnan menettämiseen ja edelleen käyttäjän tai muiden vakavaan loukkaantumiseen.

## BB Istuinalusta

Istuinalustaan sisältyy taittohihna, joka toimii apuna tuolia kasaan taitettaessa.

**HUOM:** Taittohihnaa ei ole tarkoitettu kantohihnaksi.

## CC. Tyynyn asentaminen

- a. Catalyst on suunniteltu käytettäväksi asianmukaisen pyörätuolityynyn kanssa.



**VAARA:** Pitkäaikainen istuminen ilman asianmukaista pyörätuolityynyä voi aiheuttaa painehaavoja, jotka voivat olla luonteeltaan vakavia ja johtaa kuolemaan.

- b. Istuinalustan perusverhoilu on varustettu silmukkatyyppisillä Velcro-kiinnitysluskoilla. Käytettävässä tyynyssä tulee olla koukkutyyppiset Velcro-kiinnityskohdat, jotka tarttuvat istuinalustan materiaaliin ja estävät tyynyä liukumasta käyttäjän alta. Varmista, että tyyny on tukevasti kiinni ennen pyörätuoliin siirtymistä ja siinä istumista.
- c. Pyörätuolin mukana ei ole välttämättä toimitettu normaalia istuinalustaa. Tarkista jälleenmyyjältä, onko tuolissa alkuperäisen varusteen tilalle hankittu jälkimarkkinointialusta. Mikäli näin on, tulee valmistajan antamia käyttöohjeita noudattaa.



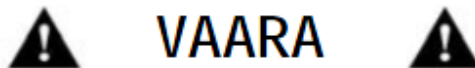
**VAROITUS:** Tyynyn kiinnittämättä jättäminen voi aiheuttaa sen liukumisen pois paikaltaan käytön tai siirtymisen aikana ja johtaa putoamiseen tai hallinnan menettämiseen ja edelleen vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## DD. Happipullon pidike

1. Käyttöohjeet:

Tämä happipullon pidike on suunniteltu happisylintereiden kiinnittämiseksi pyörätuoliin. Varmista, että pullo on hyvin paikallaan pidikkeen pohjalla ja kiristetty paikoilleen siten, ettei pulloa voida vetää ulos.

Happipullot voivat olla vaarallisia. Pullon myyjän antamia ohjeita tulee ehdottomasti noudattaa.



**VAARA:** Näiden ohjeiden ja happipullon toimittajalta saatujen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

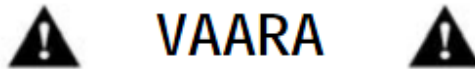
## VI. KUNNOSSAPITO

### A. Pyörätuolin tarkastaminen

Säännöllinen ja rutiininomainen tarkastaminen pidentää pyörätuolinne käyttöikä ja parantaa samalla sen toimintakykyä. Pyörätuolin korjaukset ja osien vaihdot kuuluvat valtuutetun Ki Mobility –jälleenmyyjän pätevän mekaanikon tehtäväksi.

#### 1. Yleistarkastukset

- a. Puhdista pyörätuoli vähintään kerran kuukaudessa. Tuolin puhdistaminen saattaa olla tarpeen useammin, jos sitä käytetään likaantumista aiheuttavissa ympäristöissä, kuten työpaikalla.
- b. Tarkasta, että kaikki kiinnitysosat on kiristetty tiukalle. Ellei toisin mainita, kiinnitysosat tulee kiristää arvoon 4,5 Nm.
- c. Tarkasta renkaat ja tukipyörät:
  - Tarkasta, ovatko renkaat kuluneet. Renkaat on vaihdettava, mikäli kulutuspinna on kulunut pois tai siinä on seisontalitistymiä tai näkyviä halkeamia.
  - Mikäli tuolissa on venttiilillä varustetut paineilmarenkaat, tarkista paine ja säädä renkaan sivussa mainittuun paineeseen.



**VAARA:** Kuluneet renkaat on vaihdettava uusiin. Pyöränlukot eivät pidä kunnolla, mikäli renkaan sivuun merkittyä painetta ei ylläpidetä. Seurauksena voi olla putoaminen tai hallinnan menettäminen ja edelleen vakava loukkaantuminen ja kuolema.

- d. Tarkasta, ettei pinnapyörissä ole löysiä pinnoja.
- e. Tarkasta pyöränlukot. Renkaiden kuluessa myös pyöränlukkoja on säädettävä. Katso kappale X. Pyöränlukot sivulla 42.
- f. Tarkasta, onko verhoilussa repeytymiä tai venymistä. Verhoilu on suunniteltu kiristettäväksi, koska se venyy ajan myötä. Ks. kappale W. Verhoilukangas sivulla 41.

### Viikoittain

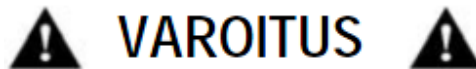
- a. Tarkista pyöränlukot sen varmistamiseksi, että ne on säädetty oikein.
- b. Tarkista akseliholkit sen varmistamiseksi, että akseliholkin mutterit ovat kireällä.
- c. Tarkista löytyykö katkenneita, taipuneita tai löysiä pintoja.
- d. Tarkista, että tukipyörät pyörivät vapaasti.
- e. Tarkista, onko renkaissa ja tukipyörissä kuluneita kohtia.
- f. Tarkista, että paineilmarenkaissa on oikea ilmanpaine.
- g. Varmista, etteivät työntökahvat pyöri tai irtoa.

### Kuukausittain

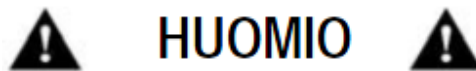
- a. Tarkista kelauspyörien akselit ja tarvittaessa kiristä.
- b. Tarkista, onko tukipyörän laakereihin kertynyt hiuksia ja poista tarvittaessa.
- c. Tarkista pyöränlukot sen varmistamiseksi, että mekanismi on tukeva ja pyöränlukot tarttuvat kunnolla renkaisiin.
- d. Tarkista, että kaikki kiinnitysosat ovat tukevasti kiinni ja kireällä.
- e. Tarkista, ettei rungossa ole muodonmuutoksia, vikoja, halkeamia, kolhuja tai taipumia. Nämä voivat viitata rungon väsymiin, jotka voivat johtaa tuolin vikaantumiseen. Tuolin käyttö on tällöin välittömästi lopetettava ja otettava yhteys valtuutettuun Ki Mobility –jälleenmyyjään.

### Vuosittain

- a. Tarkastuta ja säädätä pyörätuoli pätevällä mekaanikolla.



**VAROITUS:** Säätojen tekemisen jälkeen ja ennen pyörätuolin käyttämistä tulee varmistaa, että kaikki kiinnitysosat ovat tukevasti kiinni, koska muussa tapauksessa seurauksena voi olla loukkaantuminen tai vaurioituminen.



**HUOMIO:** Älä ylikiristä kiinnitysosia, koska se voi vahingoittaa runkoa.



**VAARA:** Näiden ohjeiden lukematta tai noudattamatta jättäminen voi johtaa putoamiseen tai hallinnan menettämiseen ja edelleen käyttäjän tai muiden vakavaan loukkaantumiseen.

## B. Puhdistaminen

### 1. Akselit ja pyörät

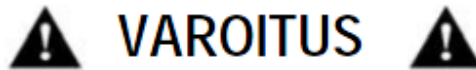
- a. Puhdista akseleiden ja pyörien alue VIIKOITTAIN kostealla pyyhkeellä.
- b. Tukipyörän holkkiin kertyy hiuksia ja nukkaa. Pura tukipyörön holkki kuuden kuukauden välein sen puhdistamiseksi siihen kiertyneistä hiuksista.

**HUOM:** Älä käytä WD-40:a tai muuta sisään tunkeutuvaa öljyä tähän pyörätuoliin, sillä ne aiheuttavat suljettujen laakereiden tuhoutumisen.

**HUOM:** Älä käytä tukipyöriin tai renkasiin mitään kemiallisia puhdistusaineita.

### 2. Verhoilu

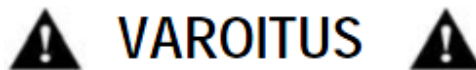
- a. Ainoastaan käsinpesu (konepesu voi vaurioittaa kangasta).
- b. Ainoastaan ripustuskuivaus. ÄLÄ kuivaa koneellisesti; kuivausrummun lämpö vaurioittaa kangasta).



**VAROITUS:** Näiden ohjeiden lukematta tai noudattamatta jättäminen voi johtaa pyörätuolin vaurioitumiseen, käyttäjän putoamiseen tai hallinnan menettämiseen ja edelleen käyttäjän tai muiden vakavaan loukkaantumiseen.

## C. Säilytys

- a. Pyörätuolin ollessa käyttämättömänä se tulee pitää puhtaassa ja kuivassa tilassa. Muussa tapauksessa tuolissa voi tapahtua ruostumista ja/tai korroosiota.
- b. Mikäli tuoli on ollut varastoituna enemmän kuin muutaman viikon ajan, tulee varmistaa, että se toimii moitteettomasti. Kaikki kohdassa A, Pyörätuolin tarkastaminen mainitut kohteet tulee tarkastaa ja tarvittaessa huoltaa.
- c. Mikäli tuoli on ollut varastoituna enemmän kuin kahden kuukauden ajan, se tulee huollattaa ja tarkistuttaa valtuutetulla jälleenmyyjällä ennen käyttöönottoa.



**VAROITUS:** Näiden ohjeiden lukematta tai noudattamatta jättäminen voi johtaa pyörätuolin vaurioitumiseen, käyttäjän putoamiseen tai hallinnan menettämiseen ja edelleen käyttäjän tai muiden vakavaan loukkaantumiseen.

## VII. Takuu

Ki Mobility myöntää Catalyst-pyörätuolin rungolle, ristikkorungoille, ripustimille ja pikalukitusakseleille alkuperäisen ostajan elinikäisen takuun materiaali- ja valmistusvirheiden osalta. Kaikilla muilla tämän pyörätuolin osilla ja komponenteilla on materiaali- ja valmistusvirheiden osalta yhden vuoden takuu ensimmäisestä ostopäivästä.

### Takuun rajoitukset

1. **Takuu ei kata:**
  - a. Kuluvia osia: verhoilu, renkaat, käsinojen pehmusteet, putket, käsinojat ja työntökahvojen otepinnat.
  - b. Vaurioita, jotka aiheutuvat laiminlyönnistä, väärinkäytöstä tai epäasianmukaisesta asennuksesta tai korjauksesta.
  - c. Vaurioita, jotka aiheutuvat painorajoituksen ylittämisestä.
2. Tämä takuu ei ole voimassa, jos tuolin alkuperäinen sarjanumerokilpi poistetaan tai sitä muutetaan.
3. Tämä takuu ei ole voimassa, jos alkuperäistä tuolia on muutettu alkuperäisestä ja muutoksen katsotaan johtaneen vikaantumiseen.
4. Tämä takuu koskee vain USA:ta ja Kanadaa. Tietoa mahdollisista kansainvälisistä takuista saatte jälleenmyyjältänne.

### Ki Mobilityn vastuut

Ki Mobility on velvollinen ainoastaan vaihtamaan tai korjaamaan takuun alaiset osat harkintansa mukaisesti. Muita keinoja, suoraa tai epäsuoraa, ei ole.

### Käyttäjän vastuu

- a. Tiedon antaminen Ki Mobilitylle valtuutetun jälleenmyyjän välityksellä ennen takuuajan päättymistä palautusluvan saamiseksi takuun alaisten osien palautusta tai korjausta varten.
- b. Valtuutetun palautuksen hoitaminen jälleenmyyjän toimesta, rahti ennalta maksettuna osoitteeseen:  
**Ki Mobility**  
**5201 Woodward Drive**  
**Stevens Point, WI 54481**
- c. Korjauksesta tai osien asentamisesta aiheutuvien työkustannusten maksaminen.